



La red eléctrica vasca 2030 prevé 2.300 megavatios adicionales de demanda y 750 megavatios de nueva oferta eólica y...

- El secretario de estado de Energía, Joan Groizard, avanza el resultado de la nueva Propuesta de planificación de electricidad con horizonte 2030 en Euskadi



La red eléctrica vasca 2030 prevé 2.300 megavatios adicionales de demanda y 750 megavatios de nueva oferta eólica y solar

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/panorama/el-ministerio-presenta-su-propuesta-de-planificaci-20260921>

Antonio Barrero F.

Lunes, 21 septiembre 2026

El secretario Groizard se ha reunido hoy en Euskadi con el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del País Vasco, Mikel Jauregi. Durante el encuentro, ambos han tratado las modificaciones que ha experimentado la Propuesta de planificación del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico tras analizar las 2.566 alegaciones recibidas durante la fase de audiencia. La reunión con el Gobierno vasco es el primer encuentro de una ronda de contactos con las comunidades autónomas, que se producirá durante las próximas semanas de acuerdo con el orden protocolario, para exponerles los cambios introducidos en la nueva Propuesta. Posteriormente, el documento se remitirá a la Comisión de Transición Ecológica del Congreso de los Diputados y al Consejo de Ministros.

La reunión se ha producido en el marco de una visita institucional a la estación de Gatika, punto de enganche de la interconexión entre España y Francia por el Golfo de Vizcaya, actualmente en construcción. Según Red Eléctrica, la infraestructura, que permitirá incrementar la capacidad de intercambio entre ambos países hasta los 5.000 megavatios (MW), alcanza ya el 70% de ejecución; se ha completado la primera fase del tendido del cable submarino en la costa vasca, un tramo de 65 kilómetros.

Joan Groizard, secretario de Estado de Energía (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico): “el Gobierno ha hecho un gran esfuerzo para que la próxima Planificación permita aprovechar la ventaja competitiva que ofrece la

generación renovable, facilitando el desarrollo de nuevos proyectos, desde nuevas promociones inmobiliarias hasta nuevas industrias, algo muy relevante en Euskadi. El Gobierno ha conseguido que el país sea muy atractivo para la inversión y vamos a destinar más de 17.000 millones de euros a la infraestructura eléctrica de todo el Estado para materializar esas inversiones”.

En el caso del País Vasco, la nueva Propuesta del Ministerio contempla la construcción de 10 nuevos parques de subestaciones y actuaciones en la mayoría de los existentes, así como la construcción de 476 kilómetros de líneas, a los que se añade la repotenciación de otros 421 kilómetros de tendidos para incrementar su capacidad. Dos actuaciones -concreta el Ministerio- tienen la consideración de "preferentes". Se trata del eje con Navarra y de la renovación de una reactancia para mejorar la resiliencia y solidez del sistema.

En conjunto, Transición Ecológica plantea atender una demanda adicional de 2.300 MW en la red de transporte, a la que se añadirá la capacidad de acceso que aflore en las redes de distribución.

"La industria -asegura el Ministerio- es la gran protagonista, con el 60% de las demandas cubiertas; el resto corresponde a nuevos desarrollos de hidrógeno, descarbonización de puertos y red ferroviaria, vivienda...". También está previsto -añaden desde Transición Ecológica- aumentar la capacidad de acceso destinada a la generación renovable en más de 750 megavatios, principalmente para instalaciones eólicas y solares en régimen de autoconsumo.

La planificación con mayor inversión de la historia de España

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico lanzó a pública audiencia la Propuesta inicial de desarrollo de la red de transporte con horizonte 2030 en octubre de 2025, "para cubrir las necesidades del país y cumplir los objetivos del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2023-2030, otorgando prioridad a los proyectos industriales". Aquella propuesta inicial planteaba una inversión de 13.600 millones, con vistas a atender 27.700 megavatios de peticiones de acceso "para demanda" desde la red de transporte (los demandantes de electricidad son proyectos industriales, vivienda, hidrógeno verde, electrificación ferroviaria y portuaria...).

El Ministerio concreta números

Pues bien, tras el análisis de las alegaciones recibidas, el Ministerio ha diseñado una nueva Propuesta que prevé una inversión superior a los 17.000 millones, un 144% por encima de los 6.964 millones originales de la vigente Planificación con horizonte 2026, y muy lejos del volumen de inversión de otras planificaciones anteriores.

En el nuevo texto las posiciones de la red de transporte para atender nuevas demandas en la red de distribución han crecido un 52%, hasta alcanzar las 300, y las posiciones para consumo directo en transporte han crecido un 12%, hasta las 162. Igualmente, se han incrementado un 75% las posiciones previstas para ejes ferroviarios y electrificación de puertos, hasta alcanzar las 59.

También ha aumentado -añaden desde Transición Ecológica- el número de parques de subestaciones un 17%, hasta las 193, así como la longitud de las líneas eléctricas previstas, que se eleva un 11% hasta los 6.706 kilómetros, a lo que se añade un incremento del 6% de las redes existentes repotenciadas, hasta los 8.164 kilómetros.

