



Cataluña reforzará su red eléctrica para atender 3,8 GW de nueva demanda hasta 2030

- La nueva propuesta del MITECO prevé atender 3,8 GW de demanda adicional desde la red de transporte, con 437 km de nuevas líneas y 640 km de tendidos repotenci...



GALERIA

[revista digital](#)

[revista energia renovable](#)

[energia renovable](#)

[energias limpias](#)

[energia fotovoltaica](#)

[energia solar](#)

<https://www.review-energy.com/otras-fuentes/cataluna-reforzara-su-red-electrica-para-atender-3-8-gw-de-nue...>

Jueves, 24 septiembre 2026

24 septiembre 2026 0

Cataluña reforzará su red eléctrica para poder atender **3,8 GW de nueva demanda hasta 2030** , según la nueva Propuesta de planificación de electricidad presentada por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) tras analizar las alegaciones recibidas durante la fase de audiencia.

La propuesta contempla la construcción de **437 kilómetros de nuevas líneas eléctricas** y la repotenciación de otros **640 kilómetros de tendidos existentes** para incrementar su capacidad. También incluye nuevos parques de subestaciones y actuaciones en instalaciones ya existentes, hasta sumar **96 posiciones** .

El secretario de Estado de Energía, **Joan Groizard** , avanzó los nuevos datos tras reunirse con la consejera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, **Silvia Paneque** , en el marco de la ronda de contactos que el Gobierno está manteniendo con las comunidades autónomas para presentar los cambios incorporados a la planificación tras las **2.566 alegaciones recibidas** .

La industria concentrará el 53% de la nueva demanda

La industria será la principal protagonista del aumento de capacidad previsto en Cataluña, al representar **el 53% de las demandas que podrán ser atendidas** .

El resto corresponderá a nuevos proyectos de hidrógeno, desarrollos residenciales, plantas desalinizadoras, electrificación de puertos y necesidades de la red ferroviaria, entre otras actividades.

En concreto, la planificación contempla **325 MW para nuevas viviendas** , además de capacidad para las desalinizadoras de Cubelles y La Muga y actuaciones vinculadas a la electrificación de puertos, especialmente el de Barcelona.

Entre las actuaciones consideradas prioritarias figura también el refuerzo de la interfaz entre las redes de transporte y distribución para responder a las necesidades de grandes polígonos industriales, como el de Tarragona, y del área metropolitana de Barcelona.

La propuesta incorpora asimismo actuaciones para mejorar la estabilidad del sistema eléctrico y reforzar el suministro de dos centros hospitalarios situados en Barcelona y Girona.

3 GW para generación renovable y 1,5 GW para almacenamiento

Además del incremento de capacidad para atender nueva demanda, el MITECO señala que la propuesta **aumenta la capacidad de acceso a la red para generación renovable y almacenamiento** , que alcanza **3 GW y 1,5 GW, respectivamente** .

También se contemplan actuaciones destinadas a facilitar nuevas centrales hidroeléctricas reversibles y **más de 1.500 MW de autoconsumo** .

La ampliación de la capacidad de la red busca responder así tanto al crecimiento de nuevos consumos eléctricos como a la incorporación de nueva generación y sistemas de almacenamiento durante los próximos años.

Más de 17.000 millones para la planificación eléctrica española

Las actuaciones previstas en Cataluña forman parte de la revisión de la planificación de la red de transporte eléctrico española con horizonte 2030.

El MITECO sometió a audiencia pública la propuesta inicial en octubre de 2025, con una inversión prevista de **13.600 millones de euros** y el objetivo de atender 27,7 GW de solicitudes de acceso para nueva demanda desde la red de transporte.

Después de analizar las alegaciones, el Ministerio elevó la inversión prevista a **más de 17.000 millones de euros en el conjunto de España** , un 144% por encima de los 6.964 millones inicialmente contemplados en la vigente planificación con horizonte 2026.

En la propuesta revisada, las posiciones de la red de transporte destinadas a atender nuevas demandas desde las redes de distribución aumentan un **52%, hasta 300** , mientras que las posiciones para consumo directo en transporte crecen un **12%, hasta 162** .

También aumentan un **75% las posiciones previstas para ejes ferroviarios y electrificación de puertos, hasta 59** , y un 17% el número de parques de subestaciones, hasta 193.

En conjunto, la planificación contempla **6.706 kilómetros de líneas eléctricas** , un 11% más, además de **8.164 kilómetros de redes existentes que serán repotenciadas** , un 6% más.

Una vez concluya la ronda de reuniones con las comunidades autónomas, el documento será remitido a la Comisión de Transición Ecológica del Congreso de los Diputados y posteriormente al Consejo de Ministros.

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario