



APPA Marina pide que la primera subasta eólica marina priorice capacidad industrial y ejecución real de los proyectos

- La Asociación considera que la primera subasta debe integrar simultáneamente política industrial, aprendizaje sectorial, proyectos demostrativos y evaluació...



GALERIA

revista digital

revista energía renovable

energía renovable

energías limpias

energía fotovoltaica

energía solar

<https://www.review-energy.com/eolico/appa-marina-pide-que-la-primera-subasta-eolica-marina-priorice-capaci...>

Miércoles, 18 marzo 2026

18 marzo 2026 0

La Asociación de Empresas de Energías Renovables de Eólica Marina (APPA Marina) ha mostrado su apoyo a la propuesta de la Vicepresidenta Tercera y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, de celebrar este año la primera subasta de eólica marina en España. La organización ha trasladado su posición en la Consulta Pública Previa para regular el primer procedimiento de concurrencia competitiva, en el marco del Real Decreto 962/2024.

APPA Marina considera que esta primera subasta será determinante para definir el modelo de desarrollo de la eólica marina en España durante la próxima década y subraya la necesidad de combinar ambición energética con visión industrial, ejecución realista y equilibrio territorial que active la cadena de valor nacional.

Selección de múltiples zonas de alto potencial

La Asociación propone que el primer procedimiento no se limite a una única región, ni se concentre exclusivamente en Canarias, aunque reconoce que este territorio puede requerir un calendario específico por sus particularidades. APPA Marina sugiere seleccionar al menos **tres zonas de alto potencial (ZAPER)** identificadas en los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo, con proyectos de

tamaño medio de **200–300 MW** , para fomentar la competencia, el aprendizaje industrial y la activación simultánea de varios polos industriales en España.

Prioridad a la viabilidad industrial y ejecución efectiva

Según APPA Marina, la convocatoria debe centrarse en zonas con **base industrial existente o capacidad de crecimiento inmediata** , infraestructura portuaria y logística adecuadas, y evacuación eléctrica compatible con la planificación de la Red de Transporte 2025–2030.

La Asociación advierte sobre el riesgo de depender de consorcios frágiles o empresas con solidez financiera o industrial insuficiente, destacando que la tecnología eólica marina requiere planificación, inversión y coordinación de toda la cadena de suministro.

Eólica marina como motor industrial

APPA Marina recalca que la subasta debe tener una **visión de política industrial territorial** , activando varias regiones para movilizar distintas cadenas de suministro, atraer inversión y construir un pipeline estable que aporte certidumbre al sector.

Pedro Mayorga, presidente de APPA Marina, señaló: “La eólica marina no es solo energía: es industria, empleo cualificado y liderazgo tecnológico. El diseño de esta primera convocatoria debe enviar una señal clara y estable a la cadena de valor y activar varios polos industriales en paralelo, con criterios que premien la ejecución real y la capacidad industrial del país.”

Mayorga también defendió la incorporación de **parques demostrativos** , que permitirían validar soluciones tecnológicas en condiciones reales y reforzar la posición industrial de España antes del despliegue comercial a gran escala.

Evitar duplicidades ambientales y cargas regulatorias

La Asociación advierte que la subasta no debe imponer criterios adicionales que dupliquen evaluaciones ya contempladas en los **POEM** o en la normativa ambiental vigente. Según APPA Marina, los proyectos deberán cumplir con la Evaluación de Impacto Ambiental individual, un proceso que puede extenderse aproximadamente dos años, y cualquier criterio adicional debe ser transparente, objetivamente medible y coherente con la planificación marítima aprobada.

APPA Marina concluye que esta primera subasta debe sentar las bases de un despliegue **ordenado, competitivo y ejecutable** , alineado con la planificación energética nacional, combinando ambición, solidez industrial y cohesión territorial. La Asociación reitera su disposición a colaborar con la Administración para que el modelo de competencia competitiva sirva como referencia para la eólica marina en la próxima década.

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario

Últimas Noticias

18 marzo 2026