

Alemania y Arabia Saudita sellan una alianza energética y empresas alcanzan acuerdos de suministro de hidrógeno

- EnBW y VNG y la saudí Acwa firmaron un memorando de entendimiento para establecer un corredor confiable de exportación de amoníaco verde.



El ministro de Energía saudí, Abdulaziz bin Salman Al Saud, y la ministra de Economía alemana, Katherina Reiche.

<https://elperiodicodelaenergia.com/alemania-y-arabia-saudita-sellan-una-alianza-energetica-y-empresas-alcanz...>

José A. Roca

Martes, 03 febrero 2026

EnBW y VNG y la saudí Acwa firmaron un memorando de entendimiento para establecer un corredor confiable de exportación de amoníaco verde

Los gobiernos de Alemania y Arabia Saudita firmaron un memorando de entendimiento para fortalecer la cooperación en el sector energético, según informó el Ministerio de Economía alemán. El acuerdo, firmado por la ministra de Economía, Katherina Reiche, durante un viaje a Arabia Saudita, se basa en una declaración de intenciones de 2021 para cooperar estrechamente en el ámbito del hidrógeno.

“Alemania y Arabia Saudita están llevando su colaboración energética a un nuevo nivel”, declaró Reiche. La colaboración se centrará en tecnologías de gestión del carbono, soluciones de eficiencia energética, la transformación digital del sector energético, la ciberseguridad y la inteligencia artificial, y el desarrollo de cadenas de suministro seguras, sostenibles y resilientes, según informó el ministerio en un comunicado de prensa.

Corredor de hidrógeno

Durante la visita del gobierno, las empresas energéticas alemanas **EnBW** y **VNG** y la saudí **Acwa** firmaron un memorando de entendimiento para establecer “un corredor confiable de exportación de

amoníaco verde” entre los dos países.

El combustible se produciría en Arabia Saudita a precios comparativamente bajos. Se puede utilizar electricidad renovable y económica para descomponer el agua en hidrógeno y oxígeno. Para facilitar el transporte, se puede usar nitrógeno para reaccionar con el hidrógeno y producir amoníaco, que luego se enviaría al puerto alemán de Rostock.

Allí, podría utilizarse directamente, o bien podría descomponerse en una planta planificada por VNG. El hidrógeno "verde" podría entonces utilizarse como combustible en la industria o para la generación de electricidad cuando no haya suficiente energía eólica o solar.

El hidrógeno desempeña un papel importante en los planes alemanes para un futuro energético limpio. Reemplazaría a combustibles fósiles como el carbón y el gas natural en procesos que no pueden utilizar fácilmente electricidad renovable directamente, por ejemplo, porque requieren temperaturas muy altas. También podría servir como medio de almacenamiento de energía a gran escala y a largo plazo.

Si bien el gobierno alemán ha dicho que la mayoría del hidrógeno consumido en el país sería importado (la mayor parte a través de gasoductos desde el sur de Europa), los investigadores han advertido que también se debería fortalecer la producción nacional.