



Hoymiles presentará su nuevo microinversor MiS Series en Intersolar South America 2026

- Hoymiles participará en Intersolar South America 2026, del 25 al 27 de agosto en São Paulo, donde presentará el microinversor MiS Series, uno de los producto...



GALERIA

[revista digital](#)

[revista energia renovable](#)

[energia renovable](#)

[energias limpias](#)

[energia fotovoltaica](#)

[energia solar](#)

<https://www.review-energy.com/almacenamiento/hoymiles-presentara-su-nuevo-microinversor-mis-series-en-in...>

Jueves, 20 agosto 2026

20 agosto 2026 0

Hoymiles participará en **Intersolar South America 2026** , que se celebrará del **25 al 27 de agosto en São Paulo, Brasil** , donde presentará sus últimas soluciones de energía solar fotovoltaica y almacenamiento bajo el lema "Unleashing Solar, Redefining Storage". La compañía estará ubicada en el **booth G4.40** .

Durante la feria, Hoymiles mostrará soluciones destinadas a aplicaciones residenciales, **DIY, comerciales e industriales (C&I) y proyectos a gran escala** , con una oferta orientada a las necesidades de los mercados de Brasil y Latinoamérica.

Uno de los productos centrales de su participación será el **microinversor MiS Series** , que la compañía está promoviendo en el mercado brasileño. El equipo ha sido desarrollado para facilitar la instalación y puesta en marcha de sistemas fotovoltaicos y trabajar con la nueva generación de módulos de alta potencia.

Fuente: Hoymiles

Wi-Fi Mesh para agilizar la puesta en servicio

Una de las principales novedades de la **MiS Series** es la tecnología **Wi-Fi Mesh** , que permite configurar una unidad y sincronizar automáticamente el resto de los dispositivos conectados. Según Hoymiles, esta función permite **reducir en un 70 % el tiempo de puesta en servicio** del sistema.

La tecnología incorpora además una función de **autorrecuperación de red (Self-Healing Network)** , que permite cambiar automáticamente la conexión a una unidad cercana cuando la señal es débil. De acuerdo con la compañía, esta capacidad contribuye a reducir las interrupciones y las visitas de mantenimiento, y permite alcanzar una **tasa de conexión del 99,9 %** .

Un diseño orientado a facilitar la instalación

La **MiS Series** tiene un peso de **3,51 kg** , aproximadamente un **41 % menos que la generación anterior** , según datos de Hoymiles. La reducción de peso busca facilitar el transporte, la manipulación y el montaje de los equipos durante la instalación.

Además, incorpora un módulo dual de **Wi-Fi y Bluetooth** , diseñado para facilitar la conexión y configuración de los equipos durante la instalación.

Los microinversores incorporan también **cables de corriente continua de 650 mm** , que reducen la necesidad de utilizar extensiones y adaptadores, así como un indicador LED situado en el lateral para facilitar la comprobación del estado del equipo cuando está instalado debajo de los módulos fotovoltaicos.

Funciones para las necesidades del mercado brasileño

La nueva serie incorpora herramientas de gestión orientadas a adaptarse a diferentes configuraciones de los sistemas fotovoltaicos y a los requerimientos de conexión a red.

Entre ellas se encuentra la función **Zero Export** , que puede utilizarse junto con un medidor inteligente Hoymiles para controlar la inyección de excedentes a la red. También dispone de **control de potencia basado en horarios** , que permite gestionar la potencia de salida en distintos periodos del día.

Para las configuraciones vinculadas a los requisitos **Fast Track de Brasil** , Hoymiles identifica específicamente sus soluciones de **1.875 W y 2.500 W** , que permiten combinar diferentes tamaños de módulos fotovoltaicos y adaptar el dimensionamiento de los sistemas.

MiS Series, diseñada para módulos fotovoltaicos de alta potencia

La **MiS Series** está disponible en **tres clases de potencia nominal de salida: 1.875, 2.250 y 2.500 VA** , y está diseñada para trabajar con módulos fotovoltaicos de alta potencia. La serie admite una corriente de entrada de hasta **20 A** y, según Hoymiles, es compatible con módulos de entre **375 y 840 W+** .

La serie alcanza una **eficiencia pico del 97,5 %** y una eficiencia nominal MPPT del **99,8 %** , además de contar con una tensión máxima de entrada de **120 V** y una **tensión de arranque de 22 V** . Su diseño térmico está optimizado para operar en condiciones de altas temperaturas, como las que pueden registrarse en las cubiertas de Brasil y otros mercados latinoamericanos. Según la compañía, puede

funcionar **sin reducción de potencia a 45 °C** , mientras que su rango de temperatura ambiente de operación se sitúa entre **-40 °C y +65 °C** .

La MiS Series también utiliza refrigeración mediante **convección natural, sin ventiladores** , y dispone de protección **IP67** para instalaciones exteriores, además de soporte AFCl para reforzar la seguridad del sistema.

Soporte local y monitorización

La compañía señala que acumula **más de diez años de experiencia de operación local** y sitúa la tasa de fallos en campo de sus equipos por debajo del **0,4 %** .

Hoymiles ofrece además **soporte técnico local** y asistencia online 24/7 apoyada por inteligencia artificial. Según los datos facilitados por la empresa, las consultas de servicio reciben respuesta en un plazo de cuatro horas y el tiempo medio de resolución de incidencias se sitúa en 36 horas.

La gestión y monitorización de los sistemas se complementa con **S-Miles Cloud** , la plataforma de Hoymiles para supervisar los equipos y facilitar las tareas de operación y mantenimiento.

Soluciones solares y de almacenamiento para Latinoamérica

La participación de Hoymiles en Intersolar South America 2026 servirá para mostrar su oferta de soluciones de **generación fotovoltaica, gestión energética y almacenamiento** , dirigidas a diferentes segmentos y escalas de aplicación. Con Brasil como uno de los focos de su participación, la compañía aprovechará el encuentro para presentar al público profesional sus últimos desarrollos y reforzar la presencia de su portafolio tecnológico en los mercados brasileño y latinoamericano.