

Sara Aagesen y Óscar Puente visitan el parque fotovoltaico del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

- Los ministros Sara Aagesen y Óscar Puente visitan el parque fotovoltaico del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, parte de la estrategia de Acción Climática 2021-2030 de Aena. La mayor planta solar de un aeropuerto europeo.



Sara Aagesen y Óscar Puente

parque fotovoltaico

aeropuerto adolfo suárez madrid-barajas

energía renovable

plan de acción climática

<https://energetica21.com/noticia/sara-aagesen-oscar-puente-visit-an-parque-fotovoltaico-aeropuerto-adolfo-sua...>

Energética 21

Viernes, 04 septiembre 2026

La vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, y el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, han visitado hoy el parque fotovoltaico del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, uno de los sistemas de producción de energía renovable de mayor potencia en el sector aeroportuario mundial y el mayor de un aeropuerto comercial en Europa con capacidad para generar energía equivalente al consumo de más de 100.000 hogares y que forma parte del Plan Fotovoltáico de Aena.

Este Plan se integra en la estrategia de Acción Climática 2021-2030 de la compañía aeroportuaria, que está valorado en más de 750 millones de euros. En concreto, el Plan Fotovoltáico consiste en la instalación de placas fotovoltaicas en terrenos que se encuentran dentro del recinto aeroportuario.

Acompañados por el presidente y consejero delegado de Aena, Maurici Lucena, y otros directivos de la compañía, Aagesen y Puente han conocido la planta de 120 MWn de potencia nominal, ya en funcionamiento, que permite una producción de energía anual de 242,9 GWh, equivalente al consumo medio de 74.000 hogares/año. Esta es la principal de las tres plantas que forman el parque y cuenta con una potencia nominal de 120 MWn.

“En un contexto energético como el actual, determinado por la realidad geopolítica”, la vicepresidenta y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, ha señalado que “avanzar en la autonomía estratégica en materia de energía es determinante”, ya que “una de las vulnerabilidades más relevantes de nuestra economía es la adicción a los combustibles fósiles”. “Esta instalación, la mayor en un aeropuerto, es un gran ejemplo del camino que hay que seguir para conseguir esa autonomía”, ha declarado.

“España avanza en este objetivo. Hay que recordar una cifra extraordinaria: el aumento de más del 1.000% en potencia fotovoltaica instalada desde 2018 es un dato para celebrar y que debe animarnos a seguir ahondando en esta transformación energética, en la que España es un país de referencia”, ha añadido la vicepresidenta.

El ministro Puente, que ha recordado que el transporte aéreo supone aproximadamente el 2-3% de las emisiones globales de carbono, ha calificado estas instalaciones como “un orgullo para el conjunto de la sociedad española dado que nos encontramos ante la planta solar más grande instalada en un aeropuerto europeo.”

“La planta fotovoltaica del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas constituye un ejemplo tangible del compromiso del sector aeroportuario con la transición energética y la descarbonización de sus operaciones, contribuyendo de forma directa a la generación de energía renovable, la reducción de emisiones y el avance hacia un modelo de movilidad más resiliente y sostenible”.

La nueva instalación ocupa una superficie de alrededor de 142 hectáreas, distribuida en distintas parcelas del recinto aeroportuario, e incorpora alrededor de 215.000 módulos fotovoltaicos.

Su producción anual podrá alcanzar los 242,9 GWh, una cantidad de energía equivalente al consumo medio de aproximadamente 74.000 hogares/año, contribuyendo de forma significativa a reducir la dependencia de fuentes de energía convencionales y a impulsar un modelo energético más sostenible.

El desarrollo completo del parque permitirá generar una energía equivalente al 100% del consumo eléctrico del Aeropuerto, reforzando el compromiso de Aena con la sostenibilidad y la reducción de emisiones de CO2.

El presidente y consejero delegado de **Aena, Maurici Lucena**, ha recordado que “en un contexto en el que empresas, administraciones y sociedad demandan una acción climática cada vez más ambiciosa y efectiva, Aena ha desarrollado una Estrategia de Sostenibilidad con una inversión estimada de 750 millones de euros, dentro de la cual el Plan de Acción Climática (PAC), publicado en 2021, constituye uno de sus principales instrumentos”.

Tres plantas fotovoltaicas del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

La Planta Solar Fotovoltaica de 120 MWn constituye el principal elemento del parque fotovoltaico del Aeropuerto, integrado además por una segunda planta de autoconsumo de 7,5 MWn, que actualmente se encuentra en ejecución, y una tercera instalación de 45 MWn, con el proyecto en fase de redacción.

La planta de autoconsumo de 7,5 MWn que se encuentra en avanzada fase de ejecución, ocupa una superficie de 22 hectáreas y proporcionará energía limpia destinada íntegramente al consumo del aeropuerto, sin excedentes a la red de distribución. Su producción anual podrá alcanzar 11,8 GWh, equivalente al 16% del consumo anual de las terminales T1, T2 y T3 o al consumo medio de 3.600 viviendas/año, evitando además la emisión de 2.575 toneladas de CO₂ a la atmósfera.

Por su parte, la futura tercera planta contará con una potencia nominal de 45 MWn. Tendrá una producción estimada de 79,2 GWh al año y una superficie de 41 hectáreas.

La ubicación de las distintas plantas ha sido definida teniendo en cuenta la disponibilidad de terrenos dentro del recinto aeroportuario, los criterios medioambientales de la ubicación y el elevado potencial de aprovechamiento solar que ofrece la localización geográfica del aeropuerto, cumpliendo en todo momento con todos los requisitos de seguridad.

En conjunto, las tres instalaciones configurarán uno de los sistemas de producción de energía renovable de mayor potencia en el sector aeroportuario a nivel mundial, con capacidad para generar energía equivalente al consumo de más de 100.000 hogares.

Plan de Acción Climática 2021-2030 de Aena

Lucena ha enumerado los principales objetivos del Plan de Acción Climática (PAC) de Aena:

En 2025 Aena ya alcanzó una reducción del 74,4% en emisiones propias respecto a 2019.

Conseguir la neutralidad de carbono este mismo año 2026, avanzando en nuestra senda de reducción de emisiones y compensando las no reducidas.

En 2030 alcanzaremos el objetivo de ser Net Zero Carbon (cero emisiones netas) en 2030, adelantando 20 años el compromiso global del sector, reforzando de esta manera nuestro liderazgo y su credibilidad sectorial.

El desarrollo del parque fotovoltaico del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas forma parte de este Plan Fotovoltáico de Aena, uno de los proyectos estratégicos incluidos en el Plan de Acción Climática 2021-2030.

En la actualidad, Aena dispone de instalaciones fotovoltaicas en 12 aeropuertos de su red: Alicante-Elche Miguel Hernández, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Gran Canaria, Ibiza, La Palma, Madrid-Cuatro Vientos, Menorca, Valencia y Vigo. Estas instalaciones se ubican sobre cubiertas y marquesinas de aparcamiento, mientras que en los aeropuertos César Manrique-Lanzarote, Fuerteventura y Tenerife Sur se encuentran implantadas en suelo.

Además, Aena continúa avanzando en el despliegue de nuevas instalaciones fotovoltaicas. La planta solar del Aeropuerto de Sevilla se encuentra actualmente en proceso de licitación, mientras que los proyectos de Málaga-Costa del Sol, La Gomera, Valencia y Zaragoza ya han sido adjudicados. Por su parte, las plantas de Alicante-Elche Miguel Hernández, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y Reus se encuentran en fase de ejecución.

Este despliegue de instalaciones fotovoltaicas se integra en una estrategia global de descarbonización que incorpora, además, otras actuaciones como la electrificación de flotas, la mejora de la eficiencia energética de las instalaciones y el impulso de tecnologías limpias que permitan reducir progresivamente la huella de carbono de la actividad aeroportuaria.

Este proyecto permite a Aena continuar avanzando en su objetivo de consolidar un modelo aeroportuario más eficiente, sostenible y preparado para responder a los retos energéticos del futuro, reforzando el papel del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas como uno de los principales referentes internacionales en producción de energía renovable aplicada a infraestructuras aeroportuarias.