

Gonvarri Solar Steel concentra 350 TEUs en un buque verde para reducir el impacto ambiental de sus entregas en España

- La compañía optimiza la logística de suministro de varios proyectos fotovoltaicos mediante una operación marítima consolidada que permitirá reducir hasta ...



GALERIA

[revista digital](#)

[revista energia renovable](#)

[energia renovable](#)

[energias limpias](#)

[energia fotovoltaica](#)

[energia solar](#)

<https://www.review-energy.com/solar/gonvarri-solar-steel-concentra-350-teus-en-un-buque-verde-para-reducir...>

Jueves, 30 julio 2026

30 julio 2026 0

Gonvarri Solar Steel, compañía global especializada en el diseño y suministro de seguidores solares y estructuras fijas para proyectos fotovoltaicos, ha concentrado el transporte de **350 TEUs destinados a varias de sus entregas de trackers para proyectos fotovoltaicos en España** en un único buque de última generación, reafirmando su compromiso con la implantación de soluciones logísticas más eficientes y sostenibles.

La operación, cuya llegada al **Puerto de Alicante** está prevista para el próximo 6 de agosto, permitirá abastecer distintas instalaciones fotovoltaicas en desarrollo dentro del territorio nacional. Del volumen total transportado, 225 TEUs corresponden a un único proyecto, que será suministrado íntegramente a través de esta operación marítima verde, consolidada.

Esta planificación logística representa un paso más en la estrategia de Gonvarri Solar Steel para **optimizar la cadena de suministro** de sus proyectos, reduciendo movimientos intermedios, mejorando la eficiencia operativa y minimizando el impacto ambiental asociado al transporte de materiales.

La embarcación seleccionada para esta operación incorpora tecnologías orientadas a mejorar significativamente el desempeño medioambiental del transporte marítimo . Entre ellas destacan su

preparación para operar con metanol como combustible en el futuro (methanol ready), la posibilidad de conectarse a sistemas de suministro eléctrico en puerto (Onshore Power Supply – OPS), reduciendo las emisiones durante las escalas, y sistemas avanzados de optimización de la navegación que incrementan la eficiencia energética durante toda la travesía.

Según las estimaciones realizadas a partir de la eficiencia operativa del buque y de la concentración logística de la carga, esta operación permitire **reducir hasta un 25% las emisiones de CO2** asociadas al transporte marítimo respecto a una operativa convencional realizada mediante embarcaciones de generaciones anteriores. Asimismo, las tecnologías incorporadas contribuirán a disminuir de forma significativa las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (SOx) y partículas.

La decisión de concentrar el suministro en una única operación marítima responde a la visión de Gonvarri Solar Steel y Gonvarri Industries de impulsar una transición energética que integre criterios de sostenibilidad en todas las fases del proyecto. Desde el diseño y fabricación de componentes hasta su transporte y entrega final, la compañía continúa apostando por soluciones capaces de reducir la huella de carbono de sus operaciones sin comprometer la eficiencia, la fiabilidad ni la calidad del servicio.

Con esta iniciativa, Gonvarri Solar Steel refuerza su compromiso con una logística más responsable, demostrando que la competitividad industrial y la sostenibilidad pueden avanzar de forma conjunta para construir una cadena de suministro cada vez más eficiente, innovadora y alineada con las demandas de la transición energética.

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario