



Sector aéreo y energético urge al Gobierno a financiar el despliegue del queroseno sintético

- Una coalición de 21 organizaciones, que incluye a gigantes industriales como Airbus, Moeve (antigua Cepsa) y Técnicas Reunidas, junto a asociaciones del sector aéreo (ALA) y renovable (Ae ...



<https://www.diariosigloxxi.comhttps://www.diariosigloxxi.com/texto-ep/mostrar/20260512133843/sector-aereo-...>

Agencias

Martes, 12 mayo 2026

Una coalición de 21 organizaciones, que incluye a gigantes industriales como Airbus, Moeve (antigua Cepsa) y Técnicas Reunidas, junto a asociaciones del sector aéreo (ALA) y renovable (AeH2, UNEF, AEE), ha entregado hoy una carta conjunta a los ministerios de Transportes, Transición Ecológica e Industria. En el documento, instan al Gobierno de España a formalizar un compromiso financiero concreto para el desarrollo del queroseno sintético (eSAF) antes del Consejo de Transporte de la UE que se celebrará en junio. Esta movilización se produce en la víspera de la presentación oficial del Plan Estratégico para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo y el Plan Nacional de Descarbonización del Transporte Aéreo. La petición, coordinada por Transport & Environment (T&E) España, aglutina por primera vez a toda la cadena de valor de los combustibles sintéticos, incluyendo a fabricantes como Airbus, aerolíneas representadas por ALA, y gigantes energéticos como Moeve o Enagás Renovable. El objetivo principal es que España convierta su presencia en la coalición 'eSAF Early Movers' en una aportación económica real a través del mecanismo de subasta de doble cara impulsado por la Comisión Europea. Este sistema busca dar seguridad a los inversores mediante un intermediario público que garantice precios competitivos para las aerolíneas y rentabilidad para los productores. EXTREMA VULNERABILIDAD DE LA AVIACIÓN EUROPEA. El sector argumenta que la reciente crisis geopolítica en Irán ha expuesto la extrema vulnerabilidad de la aviación europea frente a los combustibles fósiles. El bloqueo parcial del Estrecho de Ormuz ha duplicado el precio del queroseno convencional, forzando a compañías como Lufthansa a cancelar decenas de miles de vuelos y reduciendo las reservas estratégicas de Europa a mínimos históricos. Desde la coalición subrayan que la verdadera amenaza para el sector no reside en las normativas climáticas, sino en la

dependencia del petróleo y la inestabilidad de sus rutas de suministro tradicionales. La carta identifica tres obstáculos que actualmente bloquean la inversión privada en plantas industriales de eSAF: la incertidumbre sobre el retorno económico a largo plazo, el riesgo tecnológico asociado a proyectos pioneros y la ausencia de compradores dispuestos a firmar contratos de compra a 25 o 30 años. Para romper este círculo, las organizaciones proponen un mecanismo de subasta de doble cara, con un intermediario público, que garantice ingresos previsibles a los productores y precios competitivos de queroseno sintético a las aerolíneas. Para financiar esta transición, las organizaciones proponen utilizar los remanentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, así como los ingresos derivados de la subasta de derechos de emisión de CO2 del propio sector aéreo. Asimismo, instan al Ejecutivo a implementar medidas de política industrial que estabilicen los costes eléctricos a largo plazo para la producción de hidrógeno verde, el componente esencial para fabricar queroseno sintético. Según los firmantes, estas medidas permitirían desbloquear proyectos industriales paralizados por la incertidumbre sobre el retorno económico y el riesgo tecnológico. Finalmente, el comunicado destaca que España posee condiciones excepcionales para liderar este mercado en Europa gracias a su amplia capacidad de generación solar y eólica. Proyectos como 'Compostilla Green' en León, impulsado por RIC Energy, se presentan como modelos de reindustrialización capaces de generar cientos de empleos cualificados en zonas afectadas por el cierre de la minería y las centrales térmicas. La industria advierte que los próximos meses serán "determinantes" y que, de no actuar ahora, España corre el riesgo de perder la oportunidad de posicionar sus proyectos en el primer ciclo de construcción de plantas de eSAF del continente.