

Moeve cree que el 'Industrial Accelerator Act' puede favorecer la competitividad de la industria europea

- Moeve considera que el 'Industrial Accelerator Act', propuesta legislativa de la UE que busca reforzar la base industrial europea y acelerar su descarbonización.



Logo de Moeve en marquesina de una estación de servicio.

<https://elperiodicodelaenergia.com/moeve-cree-que-el-industrial-accelerator-act-puede-favorecer-la-competitiv...>

Redacción

Jueves, 05 marzo 2026

Para Moeve esta medida "positiva para impulsar y consolidar la adopción del hidrógeno renovable en clústeres industriales estratégicos"

Moeve considera que el 'Industrial Accelerator Act', propuesta legislativa de la UE que busca reforzar la base industrial europea y acelerar su descarbonización garantizando al mismo tiempo competitividad y empleo, puede favorecer la **competitividad europea gracias a la "reducción de procesos burocráticos y simplificación de la regulación"**.

Según **Emmanuel Desplechin**, director de Asuntos Europeos de Moeve, las medidas que incluye la propuesta son "claves para favorecer el despliegue de energías y combustibles renovables y potenciar la autonomía energética. Energía producida en Europa para Europa".

El reglamento prevé la creación de zonas prioritarias de desarrollo industrial diseñadas para atraer proyectos estratégicos. El responsable de Moeve considera esta medida "positiva para impulsar y consolidar la adopción del hidrógeno renovable en clústeres industriales estratégicos".

"Conectar estos mercados tractores con los valles del hidrógeno facilitaría la descarbonización de sectores como el químico, la siderurgia o la producción de fertilizantes", ha manifestado.

La **Comisión Europea** ha presentado este martes el 'Industrial Accelerator Act (IAA)', una propuesta de reglamento destinada a reforzar la base industrial europea y acelerar la descarbonización de sectores estratégicos, en línea con el Clean Industrial Deal (la hoja de ruta europea para la industria).

Moeve

La propuesta de normativa va encaminada a asegurar que en 2035 la industria manufacturera europea pase de representar el 14,3% al 20% del PIB Europeo. El texto plantea medidas como fijar requisitos de adquisición de productos más sostenibles y fabricados en la Unión Europea en la contratación pública, fijando estándares de **"Made in EU" para tecnologías neutras en carbono, como baterías, bombas de calor, electrolizadores, energía eólica, solar o nuclear.**

Por otro lado, la normativa busca acelerar las inversiones mediante procedimientos de autorización más rápidos y digitalizados. Asimismo, se establece un marco para condicionar determinadas inversiones extranjeras en sectores estratégicos para garantizar que contribuyan al desarrollo industrial y a las cadenas de valor europeas.

Como propuesta de reglamento, el IAA se someterá al procedimiento legislativo ordinario en el Parlamento Europeo y en el Consejo durante los próximos meses.