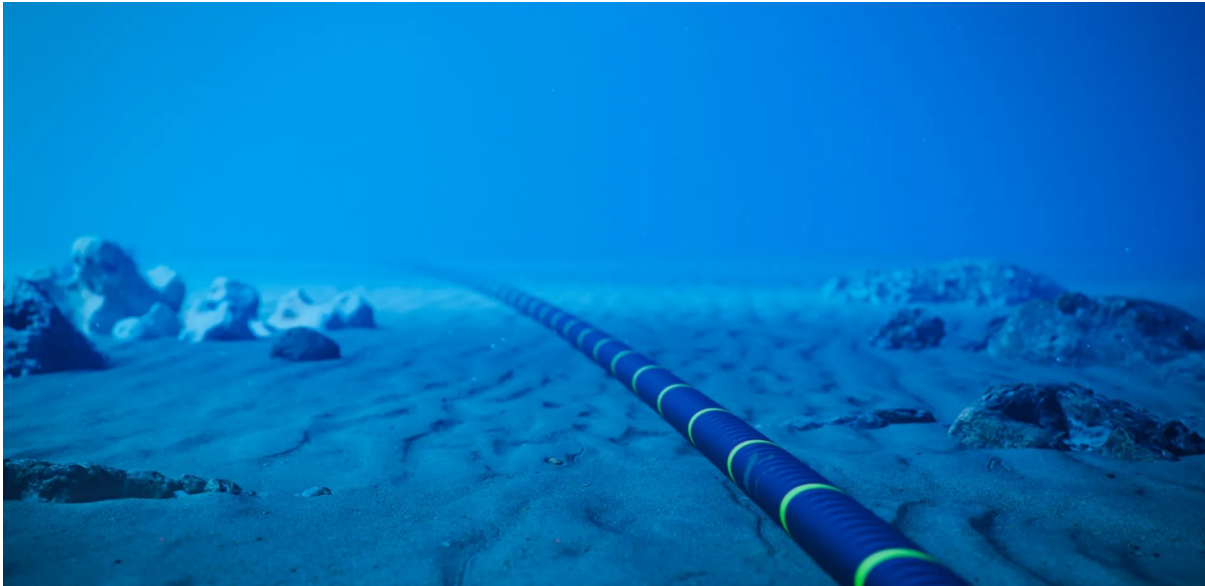


Dos gigantescos cables submarinos entre España e Italia, entre los grandes proyectos de interconexión eléctrica...

- Ambos proyectos no pertenecen a Red Eléctrica ni al operador italiano Terna, sino a un grupo de inversores de origen transalpino.



Dos gigantescos cables submarinos entre España e Italia, entre los grandes proyectos de interconexión eléctrica europeos

<https://elperiodicodelaenergia.com/dos-gigantescos-cables-submarinos-entre-espana-e-italia-entre-los-grandes...>

Ramón Roca

Lunes, 06 abril 2026

Ambos proyectos no pertenecen a Red Eléctrica ni al operador italiano Terna, sino a un grupo de inversores de origen transalpino

Dos gigantescos proyectos de interconexión eléctrica entre España e Italia han sido incluidos en la lista de proyectos prioritarios para extender la red eléctrica europea.

ENTSO-E publicó la cartera completa de proyectos para el Plan Decenal de Desarrollo de la Red 2026 (TYNDP), que incluirá 199 proyectos de transmisión, de los cuáles 22 son totalmente nuevos y dos de ellos tienen que ver con España.

Se trata de los proyectos Apollo Link e Iberia Link. Ambos están bajo consideración, es decir todavía en estudio por parte de las autoridades comunitarias, pero es un primer paso para su desarrollo.

Ambos proyectos no cuentan con el respaldo de los operadores de la red de transporte de cada país, Red Eléctrica y Terna, como suele ser habitual en este tipo de proyectos sino que son competencia privada pura y dura. Aunque eso sí nos ha sido imposible saber quiénes están realmente detrás de ellos, aunque todo indica que es el mismo grupo que ha lanzado dos proyectos muy parecidos.

Los proyectos con Italia

" **Apollo Link - El Puente Solar Mediterráneo** " es un proyecto de transmisión eléctrica que establece una nueva interconexión entre España e Italia. Constituirá la primera zona fronteriza de licitación directa entre España y el norte de Italia, con una capacidad de 2000 MW. Esta interconexión impulsará la integración del mercado eléctrico europeo, fomentará el intercambio de energías renovables y reforzará las conexiones este-oeste del sector eléctrico de la UE, al conectar la zona de alta demanda del norte de Italia con la importante generación de energía renovable de España.

El proyecto está previsto que entre en funcionamiento en 2032 y su diseño se basa en una conexión bipolar HVDC con convertidores VSC a 525 kV, con una capacidad térmica de 2091 MW. Utiliza el nuevo estándar de transmisión HVDC de 2 GW para promover la estandarización de los proyectos de desarrollo de la transmisión en Europa.

Apollo Link también genera importantes beneficios sociales netos anuales, estimados en más de 300 millones de euros anuales tras contabilizar los costes de inversión, mantenimiento y operación. Esta iniciativa encarna la sostenibilidad y la interconexión, contribuyendo a Los objetivos de Europa en materia de energías renovables, explica Entso-e.

Por su parte, **Iberia Link** es un sistema de transmisión comercial diseñado para conectar el norte de Italia y el sur de España mediante un cable submarino de corriente continua de alta tensión de 1034 km. Con una capacidad de 1,2 GW y operando a 525 kV en configuración bipolar, el proyecto busca impulsar los objetivos climáticos y energéticos de Europa. Iberia Link proporcionará energía verde certificada a dos mercados europeos, ofreciendo una interconexión fiable y asequible entre las regiones, explican desde la plataforma de operadores eléctricos europeos.

Otros proyectos transfronterizos

Además de estos cables submarinos con Italia, que son la principal novedad en la lista de proyectos de interconexión eléctrica europeos, se encuentran otros proyectos que ya están en construcción entre España y Francia o Portugal, u otros proyectos que podrían ver la luz en los próximos años.

Así, el primero de ellos y que verá la luz el primero es la nueva interconexión entre España y Portugal. Más concretamente entre el Norte de Portugal y Galicia. Este nuevo enlace con el país vecino está recogido como Proyecto de Interés Común por la Comisión Europea y está incluido en la planificación eléctrica vigente aprobada en Consejo de ministros. Una vez terminado, permitirá aumentar la capacidad de intercambio en unos 1.000 MW, alcanzando un total de 4.200 MW de capacidad de intercambio de España a Portugal y de 3.500 MW de Portugal a España.

El otro gran proyecto que está bajo construcción es el cable submarino con Francia a través de la costa del País Vasco.

El proyecto del Golfo de Vizcaya consiste en un enlace de Alta Tensión en Corriente Continua-VSC de 394 km (2 bipolares de 1000 MW cada uno) principalmente submarino en el Golfo de Vizcaya, entre Gatica (País Vasco, España) y Cubnezais (Aquitania, Francia). Incluido en la Declaración de Madrid, este proyecto tiene como objetivo mejorar la interconexión España-Francia. Este proyecto está incluido en todas las listas PCI desde 2013 y está previsto que entre en funcionamiento en 2028.

También están incluidos los otros dos proyectos de interconexión con Francia, que están dando más batalla y por los que Francia no quiere saber nada. Son los proyectos transpirenaicos de Navarra y Aragón. Están bajo consideración, llevan años planificados pero no se ha aprobado ningún permiso para ello. Si salen adelante podrían ver la luz más hacia 2040.