

El parque eólico OranjeWind se prepara para convertir el viento marino en hidrógeno verde

- El parque eólico OranjeWind (795 MW), que respaldará la producción de #HidrógenoVerde, ya cuenta con su primera cimentación en el mar del Norte.



Ver más en www.energias-renovables.com

El parque eólico OranjeWind se prepara para convertir el viento marino en hidrógeno verde

[Energías Renovables](#) [el periodismo de las energías limpias.](#)

<https://www.energias-renovables.com/eolica/el-parque-e-lico-oranjewind-se-prepara-20260903>

Manuel Moncada

Jueves, 03 septiembre 2026

La instalación de la primera cimentación convierte en obra material un proyecto que, después de varios años de planificación, aspira a producir desde comienzos de 2028 una cantidad de electricidad equivalente al consumo anual de un millón de hogares neerlandeses.

OranjeWind, participado conjuntamente por RWE y TotalEnergies, se levantará a 53 kilómetros de la costa de IJmuiden, en el mar del Norte, donde la instalación de los 53 monopilotes deberá completarse a comienzos de 2027 para permitir después el montaje de los aerogeneradores.

Hidrógeno para descarbonizar refinerías

Más allá de su capacidad de generación, el proyecto forma parte de la estrategia de TotalEnergies para construir un negocio eléctrico integrado en Europa, ya que la compañía prevé utilizar parte de su producción renovable para respaldar la fabricación de hidrógeno destinado a la descarbonización de sus refinerías del norte del continente.

"Después de años de planificación, el proyecto se ha convertido en una realidad con la instalación del primer monopilote", señala **Sven Utermöhlen, consejero delegado de RWE Offshore Wind**, quien considera que este hito permite comenzar a materializar la aportación de OranjeWind al suministro renovable de Países Bajos.

Menos acero en las cimentaciones

Las cimentaciones suministradas por el fabricante neerlandés Sif prescinden de la pieza de transición que tradicionalmente conecta el monopilote con la torre, de manera que los aerogeneradores se atornillarán directamente a la brida superior y se reducirá significativamente la cantidad de acero necesaria.

Los elementos secundarios, entre los que se encuentran las plataformas de acceso, los componentes internos y las estructuras para el atraque de embarcaciones, se incorporarán durante una campaña posterior.

El primer monopilote ha sido trasladado desde la terminal de Sif en Maasvlakte, cerca de Róterdam, hasta el emplazamiento marino a bordo del buque de instalación Les Alizés, que pertenece a Jan De Nul y mantiene un contrato de fletamento a largo plazo con RWE.

La embarcación utiliza posicionamiento dinámico para colocar las cimentaciones con precisión y dispone de una grúa de 5.000 toneladas que alcanza los 160 metros de altura, lo que permite levantar los monopilotes antes de introducirlos en el fondo marino mediante un martillo hidráulico.

Una cortina de burbujas contra el ruido

Para reducir el impacto acústico que provoca el hincado sobre la fauna marina, el proyecto emplea una cortina formada por aire comprimido, cuyas burbujas rodean la zona de trabajo para absorber y reflejar las ondas sonoras mientras se realizan mediciones fuera de esa barrera.

Les Alizés cuenta además con la clasificación de buque de emisiones ultrabajas, puesto que incorpora sistemas de control que reducen las emisiones de óxidos de nitrógeno y partículas por encima de los requisitos establecidos en el convenio internacional MARPOL.

La instalación de los cables internos comenzará a finales de 2026 y el montaje de los 53 aerogeneradores se desarrollará durante 2027, antes de que OranjeWind alcance su puesta en servicio completa a comienzos de 2028.