

El Confidencial

Economía

Hace años eran los frikis de las placas solares y el coche eléctrico. Ahora ahorran como nadie

- Hace menos de una década, tener placas solares en España se veía como un brindis al Sol, por no hablar de tener un coche eléctrico. Ahora mismo, con la energía disparada, se han convertido en privilegiados



Foto: Instalación de placas solares. (Reuters/Susana Vera)

Energía

https://www.elconfidencial.com/economia/2026-09-15/placas-solares-coche-electrico-ahorro-espana-gasolina_4...

Guillermo Cid

Martes, 15 septiembre 2026

Unidad de Datos

Virgina Azagra no esperaba que el tiempo le diese tan pronto la razón. Pero ahora lo está disfrutando. Hace seis años, ella y su pareja decidieron apostar por llevar las energías renovables a su propia casa. Pusieron placas solares en su adosado a las afueras de Madrid y **se lanzaron en busca de un coche eléctrico de segunda mano** "más por conciencia que pensando en ahorrar", cuenta en conversación con El Confidencial. La idea era que la apuesta se rentabilizara en unos 10 o 15 años, pero la realidad es que ya han recuperado la inversión y están ahorrando cientos de euros al mes.

Con el coste de la gasolina en máximos y el resto de combustibles fósiles en una montaña rusa de precios, perfiles como el de Azagra y su familia han pasado de tipos raros a la envidia de muchos. En sus casas no temen la siguiente visita a la gasolinera, notan mucho menos los vaivenes económicos provocados por conflictos como el de Irán, aprovechan las ayudas públicas y hasta **hay quien incluso lleva meses sin pagar una factura de la luz**. En muy pocos años, el **autoconsumo energético** ha pasado de ser una inversión arriesgada o casi sin sentido a, para quien se lo puede permitir, una apuesta segura.

"La rentabilidad se disparó en 2024, cuando adquirimos un híbrido enchufable como coche familiar", cuenta Azagra. "Si no tuviéramos placas ni coches eléctricos puedo estimar que **solo en gasolina nos**

gastaríamos más de 250 euros al mes , más unos 60 de luz doméstica... Ahora, depende de la época, pero en verano rondamos los 120 euros de luz al mes, cargando dos coches y toda la electricidad del hogar, aires acondicionados incluidos. Hemos amortizado toda la inversión en 5 años", detalla. Y eso que, cuenta, su instalación solo productó 3kW porque el tejado no da para más, y no tiene baterías físicas. Si no, el resultado sería aún mejor.

Con los datos en la mano y la coyuntura internacional, el tiempo ha empezado a dar la razón a los que apostaron por estas soluciones. El problema ahora es que, pese a todo, **aún son pocos los que en España cuentan con algún tipo de energía renovable** instalada y son menos los que además conducen un vehículo cero emisiones, por lo que el gran riesgo es que poco a poco se convierta **en un símbolo de privilegio** . Contar con placas solares que produzcan tu propia energía y encima sirvan para que no tengas que pasar por una gasolinera ya es económicamente diferencial.

Foto: Reuters.

Hay estudios que empiezan a mostrar claramente cómo la transición energética empieza a ir a diferentes velocidades. En 2025, como ya contó El Confidencial , un trabajo de **Esade** mostró, a partir de los microdatos de la Encuesta de Características Esenciales de la Población del INE, que **solo el 5,9% de los hogares de España** tienen algún tipo de energía renovable instalada. Esto es, tecnologías que permiten la generación o aprovechamiento de energía a partir de fuentes naturales como el sol, el viento, la biomasa o la geotermia. **La penetración se ha doblado con respecto a 2013** , pero continúa en niveles muy reducidos.

Además, las diferencias en ingresos son importantes. Entre los hogares que ganan más de 5.000 euros mensuales, **el 9% dispone de energía renovable** , porcentaje que va disminuyendo hasta llegar a los hogares con ingresos menores a 1000 euros, entre los cuales **solo un 3,9% cuenta con tecnologías de generación limpia** , según el mismo estudio.

Más exagerado es el caso del coche eléctrico. Solo **disponen de ellos el 3,2% de los hogares** en comparación con el 75% que tienen al menos un vehículo de combustión. Y **la diferencia se amplía por renta** : el 11,1% de los hogares con más de 5.000 euros de ingresos mensuales tienen un vehículo de este tipo, frente al 1,9% de los hogares que ingresan menos de 1.000 euros.

Hasta los convencidos de las renovables aún tienen ciertos problemas para llegar a la opción óptima. Pero aun así invitan a todos a sumarse porque, aseguran, hay múltiples opciones y **sale mejor que seguir como hasta ahora** . Como el turolense **Jorge Salas** . "Nosotros vivimos en un pueblo de **Teruel** y estábamos pagando 45 euros de luz al mes. Así que el pasado noviembre, aprovechando que tenemos un tejado sur total, nos animamos a invertir en renovables. Fueron 6 kW de placas solares por 5.000 euros, a los que hay que sumar las baterías. Gracias a ellas y optimizando el consumo llevo sin pagar electricidad desde mayo y tengo acumulados 100 euros en la batería virtual para los meses de invierno".

Los nuevos convencidos

A lo que no pudieron llegar es a un coche eléctrico, porque cualquiera de tipo familiar se les iba de presupuesto, pero sí se hicieron con un híbrido enchufable con **100 kilómetros de autonomía**

eléctrica . "Me faltaría hacer el año entero para ver si los excedentes del verano me cubrirían los meses con menos radiación solar, pero aquí va un cálculo aproximado. El total de la instalación fueron 6.500 euros y **ya me he ahorrado unos 1.650 euros** . Bajo mi punto de vista es una muy buena inversión", cuenta. En el cálculo incluye el ahorro de gasolina, pero también el de pellets porque es el método habitual que usa para calentar su casa en invierno.

Salas es uno de los nuevos convencidos que ha llegado algo más tarde al cambio, pero que se ha entregado aprovechando ventajas recientes como las baterías. Estas, son otro de los aspectos clave que están marcando la diferencia final. Según los datos de **Unión Española Fotovoltaica (UNEF)**, la principal asociación del sector solar fotovoltaico en España, la instalación de baterías para autoconsumo **aumentó en un 65% en 2025** respecto al ejercicio anterior. Es un gran crecimiento, pero también coincide con el año en el que se han empezado a desplegar masivamente.

Una de las baterías domésticas que instala Tesla. Foto: Tesla.

Salas, por ejemplo, se colocó él mismo una que compró por internet. " **Me costaba mucho legalizar la instalación** ante Industria para verter mis excedentes y que me los pagasen, por lo que decidí comprar una batería física en Alibaba por unos **1.450 euros y con una capacidad de 16kWh** ", detalla. "Ahora además tengo legalizada la instalación y puedo vender excedentes a 0,06 euros por kilovatio. Entiendo que esto no es accesible para todo el mundo, pero cada día hay más gente que se está lanzando porque los números salen".

Para **María Jesús del Río** , ingeniera eléctrica experta en el sector fotovoltaico, las baterías, tanto físicas como virtuales, pueden marcar un antes y un después en esta transición energética y pide que se apueste por ellas para que nadie se quede atrás. Ella misma las está aprovechando al unir una instalación que hizo en una segunda residencia en 2023 con el consumo que tiene en el piso en el que vive. La energía **que genera con la producción de su instalación la vende** a la compañía eléctrica y usa ese dinero para pagar el consumo de su primera residencia.

"Gracias a los fondos Next Generation en tres años ya he recuperado la inversión"

"Quería poner placas desde hace mucho, pues por mi propio trabajo lo conozco bien. Pero mi problema es que **el piso donde vivo es una comunidad muy grande** con poco tejado y difícil de repartir, pero tengo una segunda vivienda en el pueblo y en cuanto empezaron a ofertar las baterías virtuales me lancé. Gracias a los fondos Next Generation **en tres años ya he recuperado la inversión que hice** ", relata Del Río. "Desde octubre también me muevo con un vehículo eléctrico y en estos meses he pagado 227€ entre consumo eléctrico y recargas en viajes, si solo cuento las facturas de casa son 96 euros desde octubre".

Según la experta, si la instalación de autoconsumo la tuviera en la misma vivienda donde carga el coche, probablemente todas sus facturas serían de 0 euros, pero al hacer **el consumo en diferido a través de una batería virtual sale algo peor** . "Estoy intentando montar una instalación de autoconsumo compartido en mi comunidad de vecinos, que espero que se apruebe este mes, y eso mejorará todavía más los números", señala.

Quien pueda, que lo haga

Ese punto, el de los bloques de pisos y las soluciones en ciudad, es uno de los grandes problemas que **amenazan con dejar una transición energética a distintas velocidades**. "En realidad el autoconsumo está muy barato ahora, las placas han bajado un montón y se puede instalar en tejados comunitarios por poco dinero. Obviamente, necesitas tener un balcón o terraza donde puedas ponerlos y una orientación decente y con pocas sombras. Pero es verdad que no todo el mundo puede acceder a esto", comenta la experta. "Con gente necesitando el 70% de su salario para alquiler, me temo que incluso los 400 euros de un kit autoenchufable es inviable".

Ahora, explica, ya no hay tantas ayudas como las que se ofrecieron con los fondos Next Generation, **aunque siguen existiendo bonificaciones**. Por eso, exige voluntad política para que todo el mundo pueda acceder a estas soluciones. "Si hubiera voluntad política, sería fácil, y **no todo tiene que ser dar ayudas directas**, también se puede apostar por instalaciones compartidas. Las instituciones pueden aprovechar sus edificios para montar instalaciones de autoconsumo compartido y ceder excedentes a familias de bajos recursos".

Foto: EFE.

Pone de ejemplo una iniciativa que se llevó a cabo en la **Comunidad Valenciana** durante la pasada legislatura y que **consistía en instalar autoconsumo en los institutos** y compartirlo con **familias en riesgo de exclusión social que vivieran en las cercanías** de estos institutos. Entonces, el límite de autoconsumo compartido estaba en un radio de 500 metros, ahora se ha aumentado a 5.000 metros. Es algo que ya se promueve desde el entorno privado a través de las comunidades energéticas. "La electrificación es inevitable".

Azagra cree que, a pesar de costes y particularidades, las soluciones existen, pero ni siquiera en lugares tan propicios como su urbanización salen fácilmente. "El 25% de mis vecinos ya tienen placas y los coches eléctricos empiezan a proliferar. **Pero también tengo la sensación de que todo esto está contaminado por posiciones ideológicas**. Muchos en mi zona que se resisten a instalar placas solares es porque consideran que es una cosa de **pijoprogres**".

"No es una urbanización de gente muy pudiente, **la mayoría de vecinos somos de clase trabajadora**, algunos funcionarios de niveles medios que hemos podido comprar vivienda en su momento, pero que dependemos de nuestro salario y no siempre es fácil ahorrar el dinero para instalar las placas. Pero hay quien sí puede y se resiste por ideología", termina.