

VÍDEO| Prueba del NISSAN ARIYA NISMO: ¿digno heredero?

- La electrificación lo absorbe todo, incluso los apellidos más icónicos de algunas firmas relacionadas con la deportividad pura. Este es el caso del Nissan Ariya Nismo que probamos y analizamos.

<https://elperiodicodelaenergia.com/video-prueba-del-nissan-ariya-nismo-digno-heredero/>

Karam El Shenawy

Viernes, 21 agosto 2026

Ningún comentario

Durante años, el apellido NISMO ha estado asociado a coches muy concretos dentro de Nissan. Modelos como el GT-R, el 370Z o incluso aquel Juke Nismo que intentaba aportar una **pizca de locura a un SUV urbano**. Pero claro, los tiempos han cambiado y ahora el reto para la división deportiva japonesa no es solo seguir emocionando... sino conseguirlo dentro de la era eléctrica.

Y precisamente ahí aparece este **Nissan Ariya NISMO** que hoy protagoniza estas líneas. Un SUV eléctrico de más de 430 CV con la tracción total e-4ORCE, una puesta a punto específica y una imagen mucho más agresiva que la del Ariya convencional (prueba). Pero lo interesante es que Nissan asegura que aquí no solo hay estética: también hay un trabajo aerodinámico, de chasis y de reparto de par pensado para que siga existiendo ese ADN deportivo que históricamente ha acompañado a NISMO. Así que vamos a descubrirlo porque probablemente estemos ante uno de los eléctricos más importantes para el futuro de la marca japonesa.

Agresivo sin caer en excesos

Su diseño es llamativo a la par que aerodinámico. Nissan

Antes de entrar en lo realmente importante, que es la dinámica, vamos a repasar brevemente qué aporta a nivel estético. Partiendo de la base del Ariya e-4ORCE de mayor rendimiento, recibe una transformación bastante profunda a nivel visual y aerodinámico. Y lo cierto es que **en vivo sí consigue transmitir mucho más carácter** porque su inspiración proviene directamente de la Formula E, competición eléctrica en la que Nissan ha cosechado mucho éxito.

VÍDEO| Prueba del Nissan Micra Long Range, el regreso de un nombre histórico Tras varios años fuera del mercado, el Nissan Micra regresa convertido en un eléctrico puro desarrollado junto a Renault, aunque con una personalidad propia.

Porque los diseñadores nipones no se han limitado a poner cuatro logos y otros colores, **sino que aportan elementos diferenciadores** como el paragolpes delantero completamente específico en el que se añade un splitter mucho más marcado, los faldones laterales que rebajan visualmente la carrocería, una zaga con un difusor más agresivo y un alerón superior sobredimensionado; las llantas ENKEI de 20 pulgadas exclusivas o los múltiples detalles en rojo repartidos por toda la carrocería.

Las llantas de 20" son exclusivas del modelo. Nissan

Pero más allá de la estética, Nissan asegura que **todo este trabajo tiene también una función aerodinámica** real. De hecho, el Ariya NISMO genera más apoyo que el modelo convencional gracias al rediseño del flujo de aire, algo básico para un SUV eléctrico de más de dos toneladas donde la estabilidad y la precisión a alta velocidad son fundamentales.

Bien de Alcantara

El salpicadero es idéntico salvo por las innumerables superficies de Alcantara. Nissan

De puertas para dentro, sigue existiendo esa sensación de salón rodante que ya transmitía el Ariya de base pero **sumando ese toque NISMO** y que tiene su protagonista en la piel vuelta. Sí, porque el Alcantar está presente en todo el salpicadero, en los paneles de las puertas y en los asientos, que además son específicos y de corte deportivo. Junto a él aparecen múltiples detalles en rojo repartidos por el habitáculo como los respaldos, las molduras o el botón de arranque. También aparecen nuevos gráficos para la instrumentación digital y una ambientación más agresiva, aunque sin caer en excesos.

VÍDEO| Prueba del Nissan X-Trail e-Power e-4ORCE 7 plazas: fuerza de la naturaleza La cuarta generación del Nissan X-Trail llega a nuestras manos con una clara mejoría premium y cargada de innovaciones técnicas como son las tecnologías e-Power y e-4ORCE que te desgranamos a continuación.

El salpicadero mantiene el diseño minimalista del Ariya convencional, con **dos pantallas de 12,3 pulgadas** integradas bajo una misma superficie y una calidad percibida bastante elevada para un Nissan. Además, sigue destacando por detalles curiosos como los mandos hápticos integrados en la moldura o la consola central eléctrica deslizante, soluciones que siguen dándole un aire muy tecnológico y diferente frente a otros rivales europeos.

Los asientos son de corte deportivo, tipo NISMO. Nissan

Y tampoco pierde ese toque de SUV familiar, con una zona trasera amplia incluso para tres adultos gracias al suelo

plano, o a un maletero de 415 litros, la misma capacidad del Ariya e-4ORCE.

Silencio que vuela

Entrando ya en el apartado mecánico, este Ariya NISMO utiliza una configuración de doble motor eléctrico con tracción total e-4ORCE y una **potencia de hasta 435 CV y un par máximo de 600 Nm**, cifras que le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en torno a los 5 segundos y de recuperar del 80 al 120 km/h en solo 2,4 segundos.

Es el eléctrico de más potencia desarrollado por Nissan. Nissan

La batería tiene 87 kWh útiles y, aunque el enfoque aquí es claramente prestacional, sigue anunciando autonomías razonables para el segmento, **moviéndose en los 417 km** que, eso sí, se quedarán en poco más de 300 km si decididos sacar a relucir todos nuestros instintos más

primarios, viendo cómo el consumo roza los 30 kWh/100 km. Más aún si activamos el **modo de conducción NISMO** en el que el coche entrega todo el potencial y con el que, con la inercia, nos pegamos literalmente al asiento.

VÍDEO| Prueba del Nissan Qashqai e-Power 2024: el rey midas
La tercera generación del Qashqai se renueva y pasa por nuestras manos en las que es su motorización más interesante. Un modelo que ha vuelto a la senda del éxito.

En este punto, resulta sorprendente cómo nuestra memoria involuntaria nos lleva directamente a pensar en el GT-R Nismo que condujimos hace más de un lustro y en el que el empuje y las prestaciones se completaban con una sonoridad brutal. Este no es el caso y eso es quizá lo que más acabe por sorprender al piloto, que casi **siente que despega pero sin ningún tipo de sonido que lo acompañe**.

Adicionalmente a estas sensaciones, otro de los puntos representativos es cómo Nissan ha trabajado el

comportamiento dinámico. Porque el sistema **e-4ORCE ha sido recalibrado específicamente para esta versión**, con un reparto de par más orientado al eje trasero y una gestión electrónica mucho más agresiva. Además, el Ariya NISMO recibe suspensión revisada, nuevos amortiguadores, barras estabilizadoras específicas y una dirección recalibrada. Todo pensado para que el coche apoye mejor, tenga menos balanceos y transmita más precisión en conducción rápida.

Y aquí hay un detalle importante: Nissan no ha querido hacer el SUV eléctrico más radical del mercado. No busca competir directamente con un Hyundai IONIQ 5 N en términos de locura o espectacularidad. Más bien intenta ofrecer algo más equilibrado: **un SUV rápido, estable y muy aprovechable a diario**. De hecho, destaca más por estabilidad, motricidad y precisión que por buscar constantemente el dramatismo. Y eso tiene bastante sentido dentro de la filosofía japonesa del coche.

En definitiva

Es rápido, pero también pesado. Nissan

Llegamos al final de esta prueba confirmando que este coche probablemente represente mucho más de lo que parece para Nissan. Porque el Ariya NISMO no es simplemente un acabado deportivo: es la manera que tiene la marca japonesa de demostrar que todavía **hay espacio para las emociones dentro de la electrificación**. Y además lo hace con bastante coherencia.

No quiere disfrazarse de superdeportivo ni caer en artificios excesivos. Lo que propone es un SUV eléctrico rápido, muy estable, tecnológico y con una estética claramente diferenciada. Y todo ello por un precio que resulta incluso hasta tentador, pues arranca en **los 47.425 euros, lo que implica ser casi 20.000 euros más barato** que el propio IONIQ 5 N (si bien este tiene 650 CV).

Estas siglas seguirán vivas gracias a los modelos eléctricos de Nissan. Nissan

Pero la pregunta final es ¿merece la pena llevar este apellido? A riesgo de contar con comentarios concretos, la realidad es que sí. Combina una estética muy conseguida, una calidad elevada, mucha tecnología y un comportamiento muy sólido que te pega al asiento sin renunciar al confort. Puede

que no sea el NISMO más salvaje de la historia... **pero probablemente sí sea uno de los más importantes.**

Ficha técnica Nissan Ariya NISMO e-4ORCE

- Año2025
- Potencia Máxima435 CV kW
- Par máximo600 N·m
- Velocidad Máxima200 Km/h
- Aceleración 0-100 km/h5 segundos
- Dimensiones4.655 x 1.850 x 1.660 mm
- Peso2.293 kg
- Capacidad del maletero415 litros
- Precio47.425 €
- Batería87 kWh
- Autonomía417 Km
- Consumo medio24,5 kWh/100km
- Consumo medio El Periódico de la Energía29 kWh/100km
- Etiqueta DGT

Galería de imágenes del Nissan Ariya NISMO