



España elevará a más de 17.000 millones la inversión en redes eléctricas hasta 2030

- Sara Aagesen ha anunciado una inversión superior a 17.000 millones de euros en la planificación de la red eléctrica hasta 2030, tras incorporar las aportacio...



GALERIA

revista digital

revista energía renovable

energía renovable

energías limpias

energía fotovoltaica

energía solar

<https://www.review-energy.com/otras-fuentes/espana-eleva-a-mas-de-17000-millones-la-inversion-en-redes-...>

Miércoles, 16 septiembre 2026

16 septiembre 2026 0

La vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, ha anunciado una **inversión de más de 17.000 millones de euros en la Propuesta de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica con horizonte 2030**, actualmente en tramitación.

Según ha informado el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), **la cifra supone un 30% más que lo planteado inicialmente** y un 144% por encima de la inversión prevista en la planificación vigente. La propuesta sometida inicialmente a audiencia pública contemplaba 13.600 millones de euros para cubrir las necesidades del país y cumplir los objetivos del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2023-2030.

El incremento se produce tras el **análisis de las 2.566 alegaciones recibidas durante el proceso de audiencia pública**. Aagesen ha señalado que se trata de “la mayor inversión en redes de la historia” de España y lo ha vinculado al crecimiento de la electrificación, con una mayor demanda procedente de la industria, la vivienda y las energías renovables.

La demanda concentra el 41% de las propuestas

La demanda de energía se sitúa como el principal eje de la nueva planificación. Según MITECO, aglutinó el 41% de las propuestas recibidas, frente al 40% correspondiente a la generación y el 19% al almacenamiento.

Tras la fase de alegaciones, las posiciones de la red de transporte destinadas a atender nuevas demandas en la red de distribución han aumentado un 52% respecto a la propuesta original, hasta alcanzar las 300. Las posiciones destinadas al consumo directo en transporte han crecido un 12%, hasta las 162.

También se han incrementado las posiciones previstas para ejes ferroviarios y la electrificación de puertos, que han aumentado un 75%, hasta las 59.

Más subestaciones y kilómetros de red

La planificación revisada también incorpora un mayor número de infraestructuras de red. El número de subestaciones previstas aumenta un 17%, hasta las 193, mientras que la longitud de las nuevas líneas eléctricas contempladas crece un 11%, hasta los 6.706 kilómetros.

A ello se suma un incremento del 6% en las redes existentes que serán repotenciadas, hasta alcanzar los 8.164 kilómetros.

La propuesta de desarrollo de la red de transporte con horizonte 2030 se encuentra actualmente en tramitación tras la fase de audiencia pública.

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario