

Madrid adjudica la construcción de una electrolinera pública de 4 MW alimentada por FV en el Paseo de la Castellana

- La Comunidad de Madrid ha adjudicado a Acciona el proyecto. La electrolinera contará con 20 plazas de recarga ultrarrápida de hasta 400 kW ubicadas en una parcela de 1.281 m². La planta fotovoltaica generaría un excedente neto anual de más de 35.000 kWh.



<https://www.pv-magazine.es/2026/03/03/madrid-adjudica-la-construccion-de-una-electrolinera-publica-de-4-m...>

Martes, 03 marzo 2026

La Comunidad de Madrid ha adjudicado a Acciona el proyecto. La electrolinera contará con 20 plazas de recarga ultrarrápida de hasta 400 kW ubicadas en una parcela de 1.281 m². La planta fotovoltaica generaría un excedente neto anual de más de 35.000 kWh.

Jose Pedrosa

Imagen: Ayuntamiento de Madrid

La Comunidad de Madrid ha adjudicado a Acciona el contrato para la construcción y explotación de una electrolinera pública alimentada por fotovoltaica dentro de la M-30. Tendrá una potencia total de 4.000 kW y está previsto que la instalación esté finalizada y en funcionamiento en 2027.

La electrolinera contará con 20 plazas de recarga ultrarrápida de hasta 400 kW –19 para turismos y una para vehículos pesados– y una estación para el intercambio de baterías de vehículos eléctricos de la marca española Silence.

La parcela, de 1.281 metros cuadrados, está situada en el Paseo de la Castellana 276, frente a las Cuatro Torres y dentro del ámbito del futuro desarrollo de Madrid Nuevo Norte.

La instalación, que será explotada por Acciona durante 30 años, utilizará energía 100% renovable certificada en todas las recargas. Además, contempla la instalación de un sistema energético con

paneles solares para autoconsumo, que generaría un excedente neto anual de más de 35.000 kWh.

También va a incorporar una fachada fotocatalítica que eliminaría los contaminantes y purificaría el aire, con un sistema de trazabilidad de la energía de origen renovable en tiempo real.

Diseñada como una “casa de la movilidad”, la nueva electrolinera integrará bajo una gran marquesina unitaria los puntos de recarga y una zona de servicios al usuario. El edificio incluirá una zona de vending y aseos accesibles en la planta baja, así como un espacio polivalente en la primera planta destinado a la divulgación y la celebración de eventos vinculados a la movilidad eléctrica.

Este contenido está protegido por derechos de autor y no se puede reutilizar. Si desea cooperar con nosotros y desea reutilizar parte de nuestro contenido, contacte: editors@pv-magazine.com.

Popular content