

La estrategia en eólica marina de EnBW salta por los aires

- La descarbonización de su cartera de generación sigue siendo una prioridad, pero su estrategia de crecimiento en renovables puede sufrir retrasos.



La estrategia en eólica marina de EnBW salta por los aires

<https://elperiodicodelaenergia.com/la-estrategia-en-eolica-marina-de-enbw-salta-por-los-aires/>

José Javier Ruiz

Martes, 20 enero 2026

La descarbonización de su cartera de generación sigue siendo una prioridad, pero su estrategia de crecimiento en renovables puede sufrir retrasos.

La semana pasada El Periódico de la Energía se centró en los ganadores de la séptima ronda de Asignación de Contratos por Diferencia (CfD) para la eólica marina en el Reino Unido. Pero también hubo perdedores en la subasta de contratos.

Durante el pasado fin de semana **EnBW** anunció que abandonaba su proyecto eólico marino de Morgan en el Mar de Irlanda y que vendía su participación en el proyecto de Mona a su socio, la petrolera BP. Todas estas decisiones se tomaron después de que sus proyectos no consiguiesen contratos de diferencias en la séptima ronda. Ambos proyectos tienen ya asegurada la conexión a la red, el permiso del proyecto (Development Consent Order) y tenían en marcha la adjudicación de componentes.

Como consecuencia de esta decisión, la eléctrica alemana anunciaba también una provisión extraordinaria de €1.200 millones para el cuarto trimestre del 2025, resultados que todavía no se han publicado. El anuncio de este ajuste contable coincide en el tiempo con el anuncio de BP de una provisión extraordinaria de \$4 a \$5 mil millones en el cuarto trimestre relacionada con sus actividades se renovables, que podría incluir, entre otros, ajustes en el valor del proyecto de Mona,

que sigue adelante con esperanzas de que pueda entrar en la octava ronda de Asignación de Contratos por Diferencias.

Su cartera de proyectos marinos queda reducida a mínimos

EnBW también está desarrollando el proyecto Morven de 2,9 megavatios frente a la costa de Aberdeen. El proyecto se adjudicó en 2022, mediante la posterior ronda de licencias ScotWind de la Crown Estate Scotland, y no se ve afectado por la decisión de EnBW de retirarse del Mar de Irlanda.

El resto de proyectos marinos se encuentran frente a las costas alemanas. El parque eólico marino de He Dreiht de 960 megavatios se encuentra en construcción y es uno de los más grandes de Alemania con turbinas de 15 megavatios. La mitad de la capacidad ya tiene contratada PPAs y se espera que se ponga en operación en verano de este año. El otro proyecto menos avanzado es Dreekant, donde EnBW se aseguró un gigavatio de capacidad en las subasta alemana del año 2024.

De una cartera de 7 gigavatios marinos, EnBW se queda en estos momentos con una cartera de únicamente 4 gigavatios, donde 3 gigavatios tienen pendiente todavía asegurar contratos a largo plazo.

EnBW sigue en proceso de descarbonización de su parque de generación

La eléctrica alemana sigue manteniendo unos niveles altos de intensidad en carbono por kilovatio hora generado de en torno a 380 gramos a 440 gramos proyectados para el 2025. EnBW sigue generando con carbón el equivalente del 4% de sus ventas a nivel de grupo consolidado. La eléctrica tiene como objetivo abandonar su producción de carbón antes del 2028, lo que le permitirá conseguir su objetivo de intensidad en carbono de 90 a 110 gramos por kilovatio hora producido a finales de la década.

Además de su estrategia de crecimiento en renovables, como todas las principales generadoras eléctricas alemanas, EnBW tiene su plan de inversión en generación flexible por una capacidad total de 2 gigavatios. La planta de Marbach de 300 megavatios ya ha comenzado a operar es una planta de estabilización de la red con una capacidad de respuesta de menos de 30 minutos.

Para reforzar este servicio a la red, EnBW está construyendo un sistema de almacenamiento adjunto con capacidad de 100 megavatios hora. También muy cerca de Stuttgart, EnBW ya ha puesto en operación uno de los tres ciclos combinados compatible con hidrógeno de un proyecto total de 1.500 megavatios, sin ningún contrato a largo plazo, vendiendo directamente al mercado.

De momento, sin necesidades adicionales de financiación

Teniendo en cuenta que EnBW es una eléctrica integrada, a diferencia de RWE o E.ON, que son eléctricas más especializadas, ésta afronta su plan de inversiones más ambicioso de la historia de la eléctrica del estado de Baden - Wurtemberg de unos €50 mil millones en el periodo entre 2024 y 2030.

En los primeros nueve meses su actividad de infraestructuras, que incluye redes de distribución eléctrica y punto de carga de coches eléctricos, aportó el 62% del Ebitda del grupo y justificó el 62%

de las inversiones brutas en este periodo. Está previsto que redes e infraestructura sigan consumiendo más de la mitad de la inversión anual bruta.

El pasado mes de julio la eléctrica recaudó €3,1 mil millones en una ampliación de capital que fue suscrita tanto por el estado federal de Baden-Wurtemberg como por la asociación de municipalidades de “Zweckverband Oberschwäbische Elektrizitätswerke”, ambos con un 93,5% del capital. Esto, junto con un bono híbrido verde de €500 millones, permitía a la eléctrica cerrar la financiación de su plan de inversiones y reducir deuda. No estamos acostumbrados a ver este tipo de compromisos de administraciones públicas en planes de inversión en infraestructuras energéticas, y menos en España.