



La movilidad eléctrica crece en España, pero sigue lejos del ritmo necesario para 2030

- España cerró 2025 con 855.000 vehículos electrificados en circulación, según el Anuario de la Movilidad Eléctrica 2025-2026 de AEDIVE.



<https://material-electrico.cdecomunicacion.es/movilidad-electrica/201374/movilidad-electrica-espana-crece-lejo...>

Sara Portillo

Lunes, 23 febrero 2026

El Anuario 2025-2026 de la Movilidad Eléctrica de AEDIVE refleja una inversión de 395 millones de euros en el despliegue de puntos de recarga y 254.783 matriculaciones, situando el parque móvil electrificado en cerca de 855.000 vehículos, lejos aún del objetivo 5,5 millones de vehículos eléctricos e híbridos enchufables que proyecta el PNIEC para 2030.

Compartir: [Linkedin](#) [Whatsapp](#) [Facebook](#) [Twitter](#)

España cerró 2025 con cerca de **855.000 vehículos electrificados en circulación**, **254.783 matriculaciones** y una red de 50.000 puntos de recarga públicos, así se extrae del Anuario 2025-2026 compartido por la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE).

Las cifras confirman el crecimiento del sector, pero también reflejan una realidad menos optimista: el ritmo actual sigue siendo insuficiente para cumplir los objetivos del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (**PNIEC**) para 2030, que persigue, entre otras cosas, alcanzar los 5,5 millones de vehículos eléctricos e híbridos enchufables.

La presentación, celebrada en el auditorio del Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid **ante más de 200 asistentes**, dejó un mensaje recurrente: el mercado avanza, pero aún atraviesa una fase de transición marcada por la incertidumbre regulatoria y los altibajos en los programas de incentivos. En este contexto, la asociación reclama "certidumbre, compromiso y unidad, y que la movilidad eléctrica quede fuera del debate ideológico".

Más inversión y una red en expansión

Uno de los datos más relevantes del ejercicio es la inversión de **395 millones de euros en infraestructura de recarga pública durante 2025**, que ha permitido alcanzar los 50.000 puntos operativos. Este crecimiento, también se ha dejado notar en potencia:

- 974 puntos de más de 250 kW (+85,5 %).
- 5.649 puntos entre 50 y 250 kW (+106,5 %).

Desde AEDIVE destacan que buena parte de este avance responde al esfuerzo inversor privado y que ha sido clave para sostener el aumento de matriculaciones y mejorar la percepción de viabilidad del vehículo eléctrico. Asimismo, la industria nacional de infraestructura de recarga **facturó 305 millones de euros**, con más de 300.000 equipos fabricados, la mayoría destinados a exportación.

Matriculaciones al alza, pero lejos del objetivo

En 2025 **se matricularon 254.783 vehículos electrificados**, lo que supone una cuota del 20 % del mercado. Un crecimiento que consolida la tendencia de los últimos años y, además, refleja una progresiva madurez tanto tecnológica como comercial. Sin embargo, el propio sector reconoce que el avance no es suficiente para alcanzar las metas climáticas y de electrificación fijadas para 2030.

Durante el acto se insistió en que, pese al crecimiento, el mercado sigue en una fase intermedia. “En 2026 el sector de la movilidad eléctrica en España está en una fase clave: no es emergente pero tampoco está plenamente consolidado. Tenemos mucho trabajo por hacer”, señaló **Arturo Pérez de Lucía, director general de AEDIVE**. Asimismo, calificó 2025 como “un año positivo, pero también duro”, marcado por la incertidumbre de las ayudas y los cambios regulatorios.

El sector demanda estabilidad y certidumbre

Sin duda, si hubo un mensaje reiterado durante la presentación del anuario, fue la necesidad de **establecer un marco estable para empresas y consumidores**. “Necesitamos certidumbre para avanzar en todo el sector, con palancas regulatorias, fiscales y normativas, porque quien va a levantar este sector es la empresa”, afirmó Pérez de Lucía.

Del mismo modo, la patronal reclamó **que la movilidad eléctrica quede fuera del debate político** ante el temor de que los cambios de orientación afecten a la planificación industrial. El ritmo de crecimiento estuvo limitado a un contexto de 2025 de retrasos, cambios y agotamientos de programas como el MOVES.

El Plan Auto+ tendrá carácter retroactivo

Durante su intervención, **Alberto Ruiz, director general de Programas Industriales del Ministerio de Industria y Turismo**, confirmó que el nuevo Plan Auto+ no estará disponible antes de mayo o junio de 2026, pero sí tendrá carácter retroactivo desde el 1 de enero.

El programa pretende mejorar la gestión y agilizar los pagos, una de las principales críticas del sector. Por otro lado, no incluirá ayudas para infraestructura de recarga. Asimismo, el Ministerio

reconoce que el apoyo del vehículo pesado eléctrico y a su infraestructura sigue en fase de diseño y coordinación entre distintos departamentos.

2026, un año decisivo para la movilidad eléctrica

El Anuario de la Movilidad Eléctrica sitúa 2026 como un ejercicio decisivo para la consolidación del sector. En este sentido, **la industria ha superado la fase inicial de implantación, aunque aún necesita:**

- **mayor estabilidad normativa;**
- **agilidad** en la gestión de incentivos;
- **coordinación** entre administraciones;
- **impulso adicional** para alcanzar los objetivos del PNIEC.

A pesar de que el crecimiento del parque y la infraestructura confirma que la electrificación avanza, hay un mensaje de fondo: **el desarrollo ya no depende tanto de la tecnología o de la oferta, sino de las condiciones regulatorias y del ritmo de las políticas públicas** . Es decir, el mercado progresa, pero quizás no al ritmo necesario para la década.

Compartir: [Linkedin](#) [Whatsapp](#) [Facebook](#) [Twitter](#)