

Aldesa gana la construcción de un parque solar en México por más de 160 millones

- Aldesa se ha adjudicado la construcción de un parque solar en México con un presupuesto superior a los 160 millones de euros.



Parque fotovoltaico construido por Aldesa.

<https://elperiodicodelaenergia.com/aldesa-gana-la-construccion-de-un-parque-solar-en-mexico-por-mas-de-16...>

Redacción

Viernes, 17 julio 2026

Ningún comentario

Aldesa, grupo español de infraestructuras, energía, edificación, industrial, concesiones y soluciones tecnológicas propiedad de la china **CRCC**, se ha adjudicado la construcción de un parque solar en México con un presupuesto superior a los 160 millones de euros.

El proyecto abarca desde la ingeniería de detalle hasta la puesta en marcha, incluyendo una planta fotovoltaica de 420 megavatios pico (MWp) y un sistema de almacenamiento de energía (BESS) de 150 MW, según ha informado la compañía en un comunicado.

Asimismo, la obra incluye la **interconexión** en alta tensión (400 kilovoltios) con más de 24 kilómetros de líneas de transmisión entre subestaciones, también de nueva construcción.

El objetivo de Aldesa

Con esta adjudicación, Aldesa busca reforzar su actividad internacional en el sector de las energías renovables y ampliar su cartera de proyectos energéticos de gran escala.

El redactor recomienda

- **Aldesa gana en Polonia el mayor contrato de su historia para ampliar una planta petroquímica por 443 millones**
- **China Three Gorges sigue con su crecimiento en renovables en España y adquiere 104,5 MW solares a Aldesa**
- **Aldesa construirá un parque eólico en Polonia de 132 MW por 52 millones**

En **México** en concreto, la compañía está ganando cada vez más protagonismo, después de adjudicarse a principios de año, en alianza con la empresa local Jaguar, la construcción de una serie de edificios auxiliares en el nuevo tramo de ferrocarril entre Querétaro e Irapuato, por un importe de 3.280 millones de pesos mexicanos (160 millones de euros).

El consorcio de Aldesa llevará a cabo la construcción y diseño de cuatro edificios auxiliares correspondientes a zonas de repostaje, talleres y cocheras, y base de mantenimiento, ubicados en el tramo del tren de pasajeros Querétaro-Irapuato.