



El MITECO reparte 104,8 millones para reforzar la red de recarga y electrificar flotas empresariales

- El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha concedido 104,8 millones de euros en nuevas ayudas de los programas MOVES Corredores de R...



GALERIA

[revista digital](#)

[revista energía renovable](#)

[energía renovable](#)

[energías limpias](#)

[energía fotovoltaica](#)

[energía solar](#)

<https://www.review-energy.com/movilidad/el-miteco-reparte-104-8-millones-para-reforzar-la-red-de-recarga-y-...>

Miércoles, 01 julio 2026

1 julio 2026 0

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) ha aprobado la concesión de **104,8 millones de euros** en nuevas ayudas para impulsar la movilidad eléctrica y sostenible a través de los programas **MOVES Corredores de Recarga** y **MOVES Flotas Plus**, ambos financiados con fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) y los recursos europeos NextGenerationEU.

Las ayudas, gestionadas por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), financiarán **341 proyectos** de instalación de infraestructura de recarga en los principales corredores viarios de la España peninsular y **20 proyectos** de electrificación de flotas corporativas de vehículos ligeros.

Con estas nuevas resoluciones, el ecosistema MOVES alcanza un presupuesto movilizado de **3.035 millones de euros** desde 2019, destinados a incentivar la adquisición de vehículos eléctricos, la instalación de puntos de recarga y el desarrollo de proyectos singulares.

97 millones para reforzar la red de recarga en las carreteras

La convocatoria MOVES Corredores de Recarga destina 97 millones de euros a 341 proyectos, seleccionados en régimen de concurrencia competitiva, para mejorar la infraestructura pública de recarga en las carreteras de la Red Transeuropea de Transporte de las 15 comunidades autónomas peninsulares.

El objetivo es reforzar el mallado de la red de recarga y acelerar el despliegue en aquellos tramos que todavía no alcanzaban los requisitos establecidos por el Reglamento (UE) 2023/1804, relativo a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos (AFIR).

Por comunidades autónomas, Andalucía concentra el mayor número de proyectos, con 61 actuaciones, seguida de Castilla-La Mancha (44), Galicia (38) y Castilla y León (37).

Las actuaciones incluyen tanto la construcción de nuevas estaciones como la repotenciación de instalaciones ya existentes. Cada estación subvencionada contará con una potencia mínima de entre 300 y 400 kW, en función del tipo de carretera, e incorporará al menos un punto de recarga de 150 kW.

En conjunto, los proyectos permitirán instalar **2.674 nuevos puntos de recarga**, reforzando la disponibilidad de infraestructura para los desplazamientos interurbanos en vehículo eléctrico. El plazo máximo de ejecución será de 36 meses, ampliable hasta 42 meses.

Según el MITECO, estas actuaciones contribuirán a mejorar la fiabilidad y la capacidad de la red pública de recarga, favoreciendo la confianza de los usuarios y estimulando la comercialización de vehículos eléctricos en España, al tiempo que facilitarán el cumplimiento de los objetivos fijados por el reglamento europeo AFIR.

MOVES Flotas Plus financia 20 proyectos de electrificación empresarial

Por su parte, la resolución definitiva del programa MOVES Flotas Plus asigna **7,8 millones de euros a 20 proyectos destinados a la electrificación de flotas corporativas de vehículos ligeros**, orientadas principalmente al reparto urbano y a la logística de última milla.

Las ayudas subvencionan tanto la adquisición de vehículos eléctricos como la instalación de soluciones de recarga de uso propio para empresas públicas, privadas, consorcios o agrupaciones empresariales que operen en al menos dos comunidades autónomas o en territorios extrapeninsulares.

Como novedad, entre los proyectos seleccionados figuran iniciativas que incorporan bicicletas de pedaleo asistido, motocicletas eléctricas y cuadriciclos eléctricos, ampliando así el alcance de las actuaciones subvencionables respecto a las anteriores convocatorias del programa.

Más de 3.000 millones movilizados desde 2019

El MITECO destaca que los programas MOVES Corredores de Recarga y MOVES Flotas Plus contribuyen al cumplimiento de los objetivos establecidos tanto en el Plan Nacional Integrado de

Energía y Clima (PNIEC) como en el Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica, al formar parte de la Inversión 9 de la Componente 31 del PRTR.

Estas líneas se suman al resto de iniciativas del ecosistema MOVES, que incluye las convocatorias MOVES I, II, III y MOVES III 2025, destinadas a la adquisición de vehículos eléctricos e híbridos enchufables y a la instalación de puntos de recarga, así como los programas MOVES Singulares y las anteriores convocatorias de MOVES Flotas para proyectos innovadores de movilidad eléctrica.

Desde 2019, el conjunto de programas ha movilizado **3.035 millones de euros** , permitiendo hasta la fecha la adquisición de 204.915 vehículos eléctricos, la instalación de 160.095 puntos de recarga y la concesión de ayudas a 161 proyectos singulares de innovación en movilidad eléctrica.

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario