

El autobús de hidrógeno de Irizar: 1.000 kilómetros de autonomía y 10 minutos de repostaje

- La compañía vasca ha presentado su último modelo con motor de H2 (foto) en las instalaciones de la compañía Exolum en Torrejón de Ardoz, donde ha tenido lugar la última asamblea de la Red Español...



Ver más en www.energias-renovables.com

El autobús de hidrógeno de Irizar: 1.000 kilómetros de autonomía y 10 minutos de repostaje

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/movilidad/el-autob-s-de-hidr-geo-de-20260601>

Antonio Barrero F.

Lunes, 01 junio 2026

Javier Herrador, director de Navantia Seanergies (la división especializada en energías renovables de la empresa pública española Navantia), ha sido designado nuevo presidente de la Spanish Hydrogen Network (SHyNe). Herrador sustituye en el cargo a Tomás Malango (Repsol), que ha detentado la presidencia de la asociación durante los dos últimos años (desde abril del 24) y que ha sido ahora distinguido -informan desde la Red- como presidente honorífico "en reconocimiento a su papel como inspirador e iniciador de la asociación". La Red también ha renovado la vicepresidencia, hasta ahora detentada por el nuevo presidente, Herrador, y que ahora corresponde a Maribel Rodríguez, directora de Hidrógeno de la petrolera Repsol. Todos los nombramientos han sido hechos públicos durante la última asamblea de la Red, que ha tenido lugar en las instalaciones que la compañía Exolum tiene en Torrejón de Ardoz (Madrid), donde se encuentra su planta piloto de hidrógeno (Exolum es uno de los 9 socios promotores de la asociación, que cuenta además con 28 afiliados, entre los que se encuentran Carbueros Metálicos, el Centro Nacional del Hidrógeno, la Universidad Pontificia de Comillas, Gasnam o la Fundación para el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón.

Javier Herrador, presidente de SHyNe : “asumo la presidencia de SHynE con el objetivo de seguir consolidando un ecosistema industrial sólido y colaborativo que permita acelerar el despliegue del hidrógeno renovable en España. La transformación energética requiere cooperación entre compañías, innovación

tecnológica y una visión compartida de largo plazo para impulsar proyectos de hidrógeno renovable capaces de reforzar la competitividad y la descarbonización de nuestra economía, al tiempo que contribuyen a consolidar la autonomía estratégica europea en materia energética (...). Quiero agradecer a Tomás Malango su dedicación durante el periodo que ha estado como presidente, seguiremos trabajando en la misma dirección para reforzar la posición de SHYNE como referente nacional y europeo”

Además de la renovación de los órganos de gobierno, el encuentro ha servido para poner en valor el avance de varios proyectos e iniciativas industriales -informa SHyNe- que persiguen, como objetivo común, impulsar el despliegue del hidrógeno renovable en España.

Ignacio Casajús, vicepresidente senior del área Global Energy Logistics de Exolum, anfitrión de esta asamblea : “con esta nueva asamblea, SHyNe continúa reforzando su papel como plataforma de colaboración multisectorial que integra a los diferentes eslabones de la cadena de valor del hidrógeno renovable, impulsando proyectos estratégicos que contribuyan a la descarbonización de la industria y el transporte, así como al fortalecimiento de la competitividad energética de España”

Pero la estrella del evento ha sido el autobús Irizar de hidrógeno. El fabricante vasco ha presentado, junto a Alsa, la nueva generación de i6S Efficient H2 FCEV, que presume de ser "el primer autocar H2 cero emisiones de Europa", un vehículo -aseguran- que está llamado a marcar "el nuevo camino del transporte de personas por carretera". El nuevo modelo iniciará su operación comercial de la mano de Alsa, promotora de SHyNe (Alsa es una empresa especializada en el transporte de viajeros por carretera en autobús).

Como parte de la presentación, el autobús ha repostado en la planta piloto de Exolum.

Miguel Ángel Alonso, director de Flota y Mantenimiento Internacional de Alsa : “en Alsa somos siempre pioneros en impulsar nuevas soluciones de movilidad sostenibles y tecnológicamente viables, que permitan avanzar de forma efectiva en la descarbonización del transporte. La colaboración con Irizar en este proyecto demuestra que el hidrógeno renovable puede desempeñar un papel clave en el futuro de la movilidad cero emisiones de media y larga distancia”

El vehículo desarrollado por la marca vasca Irizar, que va a validarse en operativa real con ALSA, "representa -presumen sus desarrolladores- uno de los proyectos más avanzados en movilidad pesada impulsada por hidrógeno renovable en Europa". El pasado año realizó con éxito un recorrido de 2.500 kilómetros entre Ormaiztegui (Gipuzkoa) y Briançon, en los Alpes franceses, convirtiéndose -destaca Irizar- en "el autocar de hidrógeno que ha recorrido la mayor distancia realizada hasta la fecha en el continente".

El nuevo autocar incorpora una pila de combustible de 190 kilovatios y un sistema de propulsión eléctrico de 380 kilovatios "diseñados para operaciones de media y larga distancia", se recarga "en torno a 10 minutos", oferta una autonomía "superior a 1.000 kilómetros" y ofrece "unas prestaciones y atributos comerciales equivalentes a las de los vehículos diésel convencionales", según Irizar.

Javier Arboleda, director general de SHyNe : “me sumo al agradecimiento a Tomás Malango por su labor durante los últimos dos años, es un orgullo poder contar con él como presidente honorífico de la asociación (...). Iniciativas como las presentadas hoy por Exolum, Alsa e Irizar reflejan el potencial del ecosistema SHyNe para convertir la innovación en proyectos concretos que contribuyan a una transición energética eficiente y sostenible”

Credenciales de la Spanish Hydrogen Network

SHyNe es una asociación que nace "con la vocación de ser catalizadora y tractora de proyectos basados en hidrógeno renovable" y el objetivo de descarbonizar la economía, a la vez que hacerla sostenible y competitiva. La Red está impulsada por nueve empresas: Alsa, Bosch, Enagás, Enagás Renovable, Exolum, Moeve, Navantia Seanergies, Repsol y Talgo, que recorren "todos los eslabones de la cadena de valor, aunando la generación, distribución y consumo de hidrógeno renovable en diferentes sectores de nuestro tejido económico".

La Red Española del Hidrógeno cuenta también con 28 afiliados: Adática, Almar Water Solutions, Alpiq, All4Zero, Avia, Calvera Hydrogen, Carbueros Metálicos, Centro Nacional del Hidrógeno, CGI, Universidad Pontificia de Comillas, CTAG, DH2 Energy, Fundación para el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón, Gasnam, H2Greem, Hellonext, Universidad de Castilla-La Mancha y Zoilo Ríos.