

## Ceuta dice adiós al diésel: Red Eléctrica pondrá en marcha el nuevo cable eléctrico en las próximas semanas

- La interconexión con la Península encara sus últimos trámites antes de comenzar a operar comercialmente y permitirá reducir la dependencia de la ciudad autónoma de una generación eléctrica basada casi por completo en motores diésel.



Ceuta dice adiós al diésel: Red Eléctrica pondrá en marcha el nuevo cable eléctrico en las próximas semanas

<https://elperiodicodelaenergia.com/ceuta-dice-adios-al-diesel-red-electrica-pondra-en-marcha-el-nuevo-cable-...>

Sandra Acosta

Jueves, 17 septiembre 2026

### La interconexión con la Península encara sus últimos trámites antes de comenzar a operar comercialmente y permitirá reducir la dependencia de la ciudad autónoma de una generación eléctrica basada casi por completo en motores diésel

Ceuta se prepara para dejar atrás su histórica dependencia de la generación eléctrica con combustibles fósiles. El nuevo enlace eléctrico submarino que conectará la ciudad autónoma con la Península **está ya finalizado y encara las últimas actuaciones necesarias para su entrada en operación comercial**, prevista para las próximas semanas, según fuentes conocedoras del proyecto consultadas por El Periódico de la Energía. La previsión que manejan estas fuentes sitúa el inicio de la operación comercial en noviembre.

La magnitud del cambio que supondrá la interconexión se aprecia en el actual mix eléctrico de la ciudad autónoma. A 31 de agosto de 2026, Ceuta había generado 146.906,2 MWh en el conjunto del año, de los que 146.701,3 MWh, el 99,9%, procedían de motores diésel. La turbina de gas había aportado otros 205 MWh, equivalentes al 0,1%, mientras que la generación renovable se situaba en cero. Los datos de Red Eléctrica muestran así que, hasta finales de agosto, **el 100% de la electricidad generada en el sistema ceutí procedía de fuentes no renovables**.

La entrada en funcionamiento del cable permitirá cambiar esta situación al **conectar por primera vez el sistema eléctrico de Ceuta con la red peninsular y facilitar el suministro de electricidad generada en la Península, donde las tecnologías renovables tienen un peso muy superior**. Red Eléctrica señala que el proyecto permitirá llevar generación renovable a Ceuta, actualmente el único territorio español sin generación eléctrica renovable, además de mejorar la calidad y la seguridad del suministro.

## Integración de dos sistemas eléctricos

El proyecto no se limita, sin embargo, a la finalización física del cable. La entrada en operación comercial requiere completar la **integración de dos sistemas eléctricos que hasta ahora han funcionado de manera independiente**, con actuaciones técnicas y procedimientos que afectan a distintos agentes del sistema eléctrico. Fuentes conocedoras del proyecto explican que el proceso no depende exclusivamente de Red Eléctrica, ya que la conexión tiene también implicaciones sobre la distribución y sobre los aspectos comerciales asociados a la integración de ambos sistemas.

Red Eléctrica ya había anunciado en septiembre de 2025 la llegada a Ceuta del primero de los cables submarinos que conforman la interconexión con la Península. La infraestructura está diseñada con **dos circuitos de 132 kV** en corriente alterna y cuenta con una longitud aproximada de **58 kilómetros**, conectando Ceuta con la Península. La compañía explicó entonces que el proyecto se encontraba en la recta final de su ejecución.

La nueva conexión permitirá sustituir progresivamente parte de la generación local de la central térmica por electricidad procedente del sistema peninsular. El efecto será especialmente relevante teniendo en cuenta la estructura actual de generación de Ceuta: prácticamente toda la electricidad producida en la ciudad procede todavía de motores diésel. Entre enero y agosto, estos grupos generaron más de 146,7 GWh, frente a los apenas 0,2 GWh aportados por la turbina de gas.

La situación de la generación local ha cobrado además especial relevancia en las últimas semanas. Según ha informado El Economista, Endesa y la Autoridad Portuaria de Ceuta han alertado sobre el **riesgo de sabotaje** en las instalaciones vinculadas al suministro eléctrico de la ciudad y sobre las consecuencias que una eventual incidencia en la central podría tener para el abastecimiento. El periódico recoge las advertencias realizadas en relación con la vulnerabilidad de estas instalaciones y la dependencia que mantiene Ceuta de su actual infraestructura de generación.

La nueva interconexión proporcionará precisamente una segunda vía de suministro para un sistema eléctrico que hasta ahora permanece aislado. Red Eléctrica explica que los sistemas eléctricos de Ceuta y Melilla se operan de manera independiente y que la interconexión Península-Ceuta forma parte de las actuaciones destinadas a mejorar la continuidad y la calidad del suministro de la ciudad autónoma y avanzar en la descarbonización del Estrecho.

El enlace tendrá además un efecto directo sobre la integración de renovables. Mientras que el sistema eléctrico ceutí no había registrado generación renovable en lo que va de 2026 hasta el 31 de agosto, la conexión permitirá que la ciudad pueda abastecerse con electricidad procedente del sistema peninsular y, por tanto, beneficiarse de su mix de generación.

## Resolución antes del mes de noviembre

El Real Decreto 640/2026, que regula los planes de inversión de las redes de transporte y distribución, encuadra las interconexiones con los sistemas eléctricos no peninsulares dentro de la red de transporte. La norma establece los procedimientos para la planificación y aprobación de las inversiones en estas redes.

No obstante, este real decreto no fija noviembre como fecha de entrada en operación del cable de Ceuta. La norma establece, entre otras cuestiones, que **la Secretaría de Estado de Energía debe resolver y notificar las resoluciones de los planes de inversión antes del 1 de noviembre del año anterior al correspondiente plan**, pero este plazo se refiere al procedimiento de aprobación de dichos planes y no constituye una fecha de puesta en servicio del enlace.

Por ello, la previsión de noviembre procede de las fuentes conocedoras del proyecto y se corresponde con la fase final de integración y puesta en operación comercial de la infraestructura, una vez completados los trabajos técnicos y los procedimientos necesarios para conectar ambos sistemas eléctricos.

La entrada en funcionamiento del enlace supondrá, en definitiva, un **cambio sustancial** en el modelo de suministro de Ceuta. La ciudad pasará de contar con un sistema aislado cuya generación propia es prácticamente en su totalidad diésel a disponer de una conexión directa con el sistema eléctrico peninsular, abriendo la puerta a una mayor integración de electricidad renovable y reduciendo su dependencia de la generación térmica local.