

El sector privado de Cuba recibe ya combustible importado pese al asedio petrolero de EEUU

- Pequeñas empresas privadas de Cuba han confirmado a EFE que ya han empezado a recibir en la isla combustible importado en medio del bloqueo petrolero de EEUU.



El presidente de Cuba, Miguel Díaz-Canel.

<https://elperiodicodelaenergia.com/el-sector-privado-de-cuba-recibe-ya-combustible-importado-pese-al-asedi...>

Redacción

Jueves, 19 febrero 2026

La presión de EEUU está paralizando progresivamente la economía cubana, que se encontraba ya en su peor crisis en décadas

Pequeñas empresas privadas de Cuba han confirmado a EFE que ya han empezado a recibir en la isla combustible importado en medio del bloqueo petrolero de EEUU.

Estos miembros del limitado sector privado en Cuba -que hablaron a condición del anonimato- son la punta de lanza de una serie de iniciativas empresariales individuales que trabajan en este sentido, esfuerzos que están, sin embargo, muy lejos de los volúmenes que necesitaría la isla para escapar de la asfixia energética inducida por Washington.

En enero pasado, EEUU interrumpió el suministro de petróleo desde Venezuela a la isla y amenazó con la imposición de aranceles a los países que abastecieran de crudo a Cuba. La Habana puso entonces en marcha un duro plan de contingencia para tratar de subsistir sin las importaciones energéticas.

El Gobierno cubano ha celebrado encuentros en los últimos días con empresarios extranjeros asentados en la isla y con emprendedores locales para explicarles cómo podría realizarse esa gestión, azuzados por la progresiva parálisis de la actividad económica y social que atenaza al país.

El combustible para Cuba

Se trata de concretar el anuncio que hizo en noviembre pasado el ministro de Comercio Exterior e Inversión Extranjera, **Oscar Pérez-Oliva**, de que "en breve" iba a permitirse a empresas extranjeras y mixtas importar su propio combustible "cuando sea necesario".

Hasta el momento el Estado cubano detentaba el monopolio de la importación de petróleo y combustibles -principalmente mediante tanqueros propios y rentados- y de la venta minorista de productos refinados dentro de la isla.

Las importaciones de empresas serían en todo caso en tanques de acero inoxidable de dimensiones estandarizadas y dentro de buques cargueros. Los puntos de origen de los combustibles son tanto EEUU como otros países de la región, según estas fuentes.

Varios participantes en estas reuniones con responsables del Gobierno explicaron a *EFE* que la importación de depósitos de combustible dentro de buques cargueros sería similar a la de cualquier otro producto en el exterior (a través de una importadora estatal), un proceso habitualmente lento.

Añadieron que habría que cumplir algunos requisitos extra de seguridad por tratarse de material peligros y contar en destino con una localización segura también certificable o almacenarlos en empresas estatales ya acondicionadas para este uso.

Las autoridades cubanas recalcaron que el combustible que puedan importar particulares es exclusivamente para el autoconsumo y no está permitida la reventa.

La presión de EEUU está paralizando progresivamente la economía cubana, que se encontraba ya en su peor crisis en décadas. Sólo en los últimos cinco años la isla ha perdido un 15% de su PIB y más de un 20% de su población.