

Gran Canaria acoge el mayor prototipo español de energía eólica marina flotante

- Gran Canaria acoge la construcción del mayor prototipo de energía eólica marina flotante de España, de 6 MW de potencia.



Aerogenerador marino de Plocan.

<https://elperiodicodelaenergia.com/gran-canaria-acoge-el-mayor-prototipo-espanol-de-energia-eolica-marina-f...>

Redacción

Martes, 12 mayo 2026

Gran Canaria acoge la construcción del mayor prototipo de energía eólica marina flotante de España, de 6 megavatios de potencia, perteneciente al proyecto europeo WHEEL , que se instalará en el banco de ensayos de la Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan).

Su finalidad es evaluar el rendimiento de la tecnología WHEEL bajo condiciones reales de operación en aguas profundas.

La iniciativa está desarrollada por la empresa de ingeniería española Esteyco y un consorcio internacional, con apoyo de la Comisión Europea y del grupo japonés JPower, ha informado el directivo de Esteyco **Carlos García Acón** , durante su presentación.

La tecnología **WHEEL (Wind Hybrid Esteyco Evolution for Low-carbon solutions)** permite producir en serie flotadores de manera competitiva, con un proceso industrializado al margen de posibles cuellos de botella en la cadena de suministro.

La eólica marina flotante

Se trata de una plataforma flotante tipo "spar" o un "spar evolucionado", en el que se reduce el tamaño del flotador, del calado en puerto, del material a usar y de la huella de carbono.

La tecnología WHEEL incorpora soluciones orientadas a reducir significativamente los costes de fabricación, instalación y operación de parques eólicos marinos flotantes y contribuir con ello a la reducción del coste de generación de energía.

Este tipo de tecnología utiliza las ventajas de las barcasas o semisumergibles durante la fase de ejecución, montaje e instalación y las de la configuración spar para operar, según los promotores.

Los trabajos prevén la instalación del prototipo, actualmente en construcción en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria, para finales de 2026 o comienzos de 2027.

Se situará en el área de ensayos de Plocan, en una zona con 100 metros de profundidad, donde operará en condiciones reales durante un periodo previsto de hasta diez años, durante los que se prevé articular múltiples iniciativas de I+D a su alrededor.

La iniciativa cuenta con financiación de la Comisión Europea a través del programa Horizonte Europa, con un presupuesto inicial aprobado de 25,6 millones de euros y una subvención europea de 16,6 millones.

El proyecto ha logrado financiación complementaria para actividades de I+D y respaldo privado del grupo energético nipón JPower, una de las principales compañías eléctricas de **Japón** y actor internacional de referencia en generación energética y desarrollo de proyectos renovables.