

España compromete 490,5 millones para impulsar el hidrógeno verde en Europa

- El Gobierno aprueba 490,5 millones para hidrógeno renovable y calor industrial. España es el único país de la UE con fondos propios en la subasta europea.



<https://www.ambientum.com/ambientum/energia/espana-compromete-4905-millones-para-impulsar-el-hidrog...>

Ambientum Portal Ambiental

Lunes, 02 marzo 2026

En un movimiento estratégico para consolidar su liderazgo en la transición energética europea, el Gobierno de España ha dado luz verde a una inversión de 490,5 millones de euros destinados a proyectos de hidrógeno renovable y descarbonización industrial. Esta partida, aprobada por el Consejo de Ministros a propuesta del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), se canalizará a través del mecanismo de «subastas como servicio» (*Auctions-as-a-Service*) del Banco Europeo del Hidrógeno y el Banco de Descarbonización Industrial.

La iniciativa utiliza fondos propios del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) para garantizar que proyectos nacionales con excelentes valoraciones técnicas, pero que podrían quedar fuera de la financiación comunitaria por falta de presupuesto, reciban el impulso económico necesario. Con esta fórmula, España se posiciona como el único país de la Unión que ha comprometido una aportación nacional específica para la primera subasta europea de calor industrial.

Contenido del artículo

Toggle

- Hidrógeno renovable: el motor de la industria pesada
- Calor industrial y electrificación

Hidrógeno renovable: el motor de la industria pesada

La mayor parte de la dotación, un total de 440,5 millones de euros, se dirigirá al sector del hidrógeno verde. El Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) será el encargado de gestionar estos fondos, que superan las previsiones iniciales.

Dentro de esta partida, unos 304 millones se destinarán a la producción de combustibles de origen no biológico (RFNBO), mientras que los 136,4 millones restantes se orientarán específicamente a proyectos vinculados a sectores difíciles de electrificar, como el transporte marítimo y la aviación. Con esta nueva inyección, el despliegue del hidrógeno verde en España ya suma más de **3.100 millones de euros** procedentes de los fondos NextGenEU, reafirmando este vector como la gran palanca para descarbonizar el transporte pesado y la gran industria.

Calor industrial y electrificación

Por otro lado, se han reservado 50 millones de euros para incentivar la sustitución de combustibles fósiles en los procesos de calor industrial. Esta línea de ayudas busca promover soluciones de electrificación —como bombas de calor o calentamiento por plasma— y el uso directo de energías renovables como la solar térmica o la geotermia.

Esta dotación se fragmentará en dos categorías técnicas según la temperatura y potencia de los proyectos, asegurando que tanto medianas como grandes instalaciones tengan acceso a la financiación. Las subvenciones se asignarán una vez que la Comisión Europea resuelva las subastas generales, permitiendo que España «rescate» e incentive directamente las iniciativas locales mejor posicionadas en las listas de espera de Bruselas.

Con esta maniobra, el Ejecutivo no solo acelera el cumplimiento de los objetivos climáticos, sino que refuerza la soberanía energética y la competitividad de la infraestructura industrial española frente al resto de socios europeos.

Redacción Ambientum