



Return inicia en Vizcaya la construcción de la mayor cartera BESS standalone financiada en España

- Los tres proyectos, ubicados en Güeñes, Barakaldo y Lezama, constituyen la mayor cartera de almacenamiento standalone en España que ha obtenido financiación...



GALERIA

revista digital

revista energia renovable

energia renovable

energias limpias

energia fotovoltaica

energia solar

<https://www.review-energy.com/almacenamiento/return-inicia-en-vizcaya-la-construccion-de-la-mayor-cartera-...>

Lunes, 14 septiembre 2026

14 septiembre 2026 0

Return ha iniciado la construcción de su primera cartera de almacenamiento con baterías en España, formada por tres proyectos ubicados en **Güeñes, Barakaldo y Lezama, en Vizcaya**, que sumarán una potencia conjunta de **55 MW** y una **capacidad de almacenamiento de 220 MWh**.

La compañía ha alcanzado el cierre financiero de los proyectos y asegura que se trata de la **mayor cartera de almacenamiento BESS standalone de España** que ha conseguido financiación bancaria y ha comenzado su construcción.

Las instalaciones estarán diseñadas para entregar conjuntamente hasta **55 MW** durante **aproximadamente cuatro horas**, antes de necesitar su recarga. Su entrada en operación comercial está prevista para el **segundo semestre de 2027**.

Los sistemas funcionarán de manera independiente, sin estar asociados directamente a instalaciones de generación renovable. Su objetivo será almacenar electricidad en momentos de mayor disponibilidad y devolverla posteriormente al sistema cuando sea necesaria, aportando flexibilidad y facilitando una mayor integración de generación solar y eólica.

Según Return, las tres instalaciones contribuirán además a **reforzar la red eléctrica en el entorno de Bilbao** y a aumentar la capacidad de la región para absorber generación renovable.

€50 millones de financiación y un acuerdo a diez años con ENGIE

El paso a construcción se produce después de que Return haya cerrado la estructura comercial y financiera de la cartera.

Rabobank ha proporcionado €50 millones para financiar la construcción y otras garantías de crédito de los proyectos. Por su parte, **CATL suministrará los sistemas de baterías y prestará los servicios de mantenimiento a largo plazo**, mientras que la española **Enerland será responsable de ejecutar los proyectos sobre el terreno**.

La cartera cuenta además con un **acuerdo de tolling a diez años con ENGIE**, anunciado en agosto. Bajo este esquema, ENGIE gestionará la capacidad de las baterías en los mercados energéticos españoles, mientras que el contrato proporciona a Return visibilidad de ingresos a largo plazo.

Según las compañías, este acuerdo ha sido una pieza clave para alcanzar el cierre financiero y avanzar hacia la construcción.

Steve Sceery, director de Return Spain, señaló que el proyecto demuestra que el almacenamiento con baterías en España está avanzando hacia una nueva fase como activo de infraestructura susceptible de atraer financiación.

“Hemos reunido el modelo de ingresos a largo plazo, la financiación, la tecnología y las capacidades de ejecución necesarias para llevar estos proyectos a construcción”, afirmó Sceery.

Operación prevista para la segunda mitad de 2027

Las obras de las tres instalaciones ya están en marcha y Return estima que durante la fase de construcción la cartera permitirá mantener alrededor de **50 puestos de trabajo locales a tiempo completo en el área de Bilbao**.

Una vez operativas, las baterías podrán participar en los mercados eléctricos almacenando energía cuando exista mayor disponibilidad y suministrándola posteriormente cuando aumenten las necesidades del sistema.

La expansión del almacenamiento cobra especial relevancia a medida que aumenta la generación renovable en España. Las baterías permiten desplazar electricidad entre diferentes horas, aportar flexibilidad al sistema y reducir situaciones en las que parte de la producción renovable no puede integrarse en la red.

La compañía considera España uno de sus mercados prioritarios en Europa debido al crecimiento de las renovables y a la consiguiente necesidad de incorporar nueva capacidad flexible al sistema eléctrico.

Los proyectos de Vizcaya representan además el paso de Return **de la fase de desarrollo a la construcción en el mercado español** , donde la compañía pretende mantener la propiedad y operación de los activos una vez que entren en funcionamiento.

Con esta cartera, Return continúa desarrollando su plataforma europea de almacenamiento, basada en un modelo que abarca el desarrollo de los proyectos, su estructuración comercial y financiera, la construcción y posteriormente su operación a largo plazo.

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario

Últimas Noticias

14 septiembre 2026