

Aena avanza en Madrid-Barajas con la planta fotovoltaica de 120 MW y nuevas ampliaciones en ejecución

- La visita institucional confirma la entrada en operación de la planta fotovoltaica de 120 MW y el despliegue de dos nuevas instalaciones de 7,5 MW y 45 MW promovidos por Aena, que ampliarán la generación fotovoltaica del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas en un esquema de autoconsumo y producción...



<https://www.pv-magazine.es/2026/09/03/aena-avanza-en-madrid-barajas-con-la-planta-fotovoltaica-de-120-m...>

Jose Pedrosa

Jueves, 03 septiembre 2026

La vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, y el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, han visitado el parque fotovoltaico del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Han conocido la planta fotovoltaica de 120 MW de potencia nominal, ya en funcionamiento, que permite una producción de energía anual de 242,9 GWh, equivalente al 100 % del consumo eléctrico del aeropuerto.

La nueva instalación ocupa una superficie de alrededor de 142 hectáreas, distribuida en distintas parcelas del recinto aeroportuario, e incorpora alrededor de 215.000 módulos fotovoltaicos. El proyecto contó con un presupuesto de 99.113.907 euros y un plazo de ejecución de 50 meses.

Tres plantas fotovoltaicas de autoconsumo con un total de 172,5 MW

En cuanto a la operación del sistema, la planta solar fotovoltaica de 120 MW constituye el principal elemento del parque fotovoltaico del aeropuerto, integrado además por una segunda planta de autoconsumo de 7,5 MW, que actualmente se encuentra en ejecución, y una tercera instalación de 45 MW, cuyo proyecto está en fase de redacción.

En concreto, la planta de autoconsumo de 7,5 MW, que se encuentra en avanzada fase de ejecución, ocupa una superficie de 22 hectáreas destinada íntegramente al consumo del aeropuerto, sin

excedentes a la red de distribución. Su producción anual podrá alcanzar 11,8 GWh, equivalente al 16 % del consumo anual de las terminales T1, T2 y T3.

Por su parte, la futura tercera planta contará con una potencia nominal de 45 MW. Tendrá una producción estimada de 79,2 GWh al año y una superficie de 41 hectáreas.

Doce plantas fotovoltaicas instaladas y ocho nuevas proyectadas

En la actualidad, Aena dispone de instalaciones fotovoltaicas en 12 aeropuertos de su red: Alicante-Elche Miguel Hernández, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Gran Canaria, Ibiza, La Palma, Madrid-Cuatro Vientos, Menorca, Valencia y Vigo. Estas instalaciones se ubican sobre cubiertas y marquesinas de aparcamiento, mientras que en los aeropuertos César Manrique-Lanzarote, Fuerteventura y Tenerife Sur se encuentran implantadas en suelo.

Además, Aena continúa avanzando en el despliegue de nuevas instalaciones fotovoltaicas. La planta solar del Aeropuerto de Sevilla se encuentra actualmente en proceso de licitación, mientras que los proyectos de Málaga-Costa del Sol, La Gomera, Valencia y Zaragoza ya han sido adjudicados. Por su parte, las plantas de Alicante-Elche Miguel Hernández, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y Reus se encuentran en fase de ejecución.

El Plan Fotovoltáico de Aena se integra en la estrategia de Acción Climática 2021-2030 de la compañía aeroportuaria, valorada en más de 750 millones de euros.