

Carbon abandona el proyecto de gigafactoría de módulos fotovoltaicos en Francia

- Carbon planeaba construir una cadena integrada de fabricación fotovoltaicas de 5 GW en en Fos-sur-Mer, Francia, y ha abandonado el proyecto debido a la falta de visibilidad regulatoria y de garantías para los inversores.



<https://www.pv-magazine.es/2026/05/19/carbon-abandona-el-proyecto-de-gigafactoria-de-modulos-fotovoltaicos...>

Pilar Sánchez Molina y Gwénaëlle Deboutte

Martes, 19 mayo 2026

Carbon planeaba construir una cadena integrada de fabricación fotovoltaicas de 5 GW en en Fos-sur-Mer, Francia, y ha abandonado el proyecto debido a la falta de visibilidad regulatoria y de garantías para los inversores.

Pilar Sánchez Molina y Gwénaëlle Deboutte

De pv magazine Francia

“La historia termina aquí, pero nuestras convicciones permanecen”. Con estas palabras, los fundadores de la startup francesa Carbon anunciaron el abandono de su proyecto de gigafactoría.

Designado como “Proyecto de Interés Nacional Mayor” (PINM), la gigafactoría de módulos simbolizaba la ambición de Francia de relocalizar parte de la cadena de valor fotovoltaica, desde las células solares hasta los módulos terminados. Carbon anunció a principios de 2023 los planes para levantar una fábrica de módulos solares de heterounión al sur de Francia, que estaría plenamente operativa en 2025. Los permisos de construcción los solicitó el año siguiente, 2024. Una vez terminada, tendrá una capacidad de producción anual de 5 GW de células solares y 3,5 GW de módulos fotovoltaicos. Situada en Fos-sur-Mer, en el departamento de Bouches-du-Rhône, al sur de Francia, la planta preveía una inversión estimada de 1.500 millones de euros.

“Esta ambición dependía de la construcción de una fábrica de gran escala industrial, condición indispensable para alcanzar niveles de costes competitivos a nivel global”, señalaron los fundadores en un comunicado. Sin embargo, un proyecto de este tipo también requería la existencia de un mercado europeo protegido, respaldado por los Estados miembros de la UE, capaz de apoyar la fase de escalado industrial y absorber los costes adicionales asociados al arranque inicial.

Según los fundadores, el marco regulatorio europeo nunca ofreció ese nivel de previsibilidad.

“El objetivo de la Net-Zero Industry Act (NZIA), adoptada en junio de 2024, se limitó a diversificar las cadenas de suministro sin establecer ningún trato preferencial para los productos fabricados en Europa”, indica el comunicado.

Los fundadores sostienen además que la Ley de Aceleración Industrial de marzo de 2026 amplía el concepto de “Made in Europe” para incluir a todos los países con acuerdos de libre comercio con la UE, lo que potencialmente abarcaría a Turquía, Vietnam y la India, al tiempo que retrasa la introducción de una preferencia europea hasta 2030.

Como consecuencia, afirman que “actualmente no existe visibilidad sobre la aparición de un mercado de este tipo: ni sobre su calendario, ni su alcance, ni sus reglas”. Sin embargo, los inversores exigían garantías regulatorias claras para financiar el proyecto.

Antes de llegar a este punto muerto, los promotores habían intentado ajustar su estrategia: primero contemplando una planta de menor tamaño dedicada al ensamblaje de módulos fotovoltaicos con células importadas de China y, posteriormente, explorando alianzas industriales, incluida una con el fabricante chino Longi. Sin embargo, estos esfuerzos no fueron suficientes para salvar el proyecto Carbon.

Dos grandes proyectos de fabricación de módulos siguen aún en pie en Europa: HoloSolis impulsa en Hambach (Francia) una gigafactoría de células y módulos de 5 GW anuales, considerada una de las mayores de Europa. En España, Sunwafe, que desarrolla en Asturias una gran planta de lingotes y obleas solares con apoyo público europeo.

Este contenido está protegido por derechos de autor y no se puede reutilizar. Si desea cooperar con nosotros y desea reutilizar parte de nuestro contenido, contacte: editors@pv-magazine.com.

Popular content