

Moeve inicia la construcción del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde con 300 MW

- La primera fase, conocida como Onuba, tendría capacidad para producir alrededor de 45.000 toneladas de H₂ al año, estaría alimentada por energía fotovoltaica y contaría con una inversión conjunta de más de 1.000 millones de euros.



<https://www.pv-magazine.es/2026/03/04/moeve-inicia-la-construccion-del-valle-andaluz-del-hidrogeno-verde-c...>

Miércoles, 04 marzo 2026

La primera fase, conocida como Onuba, tendría capacidad para producir alrededor de 45.000 toneladas de H₂ al año, estaría alimentada por energía fotovoltaica y contaría con una inversión conjunta de más de 1.000 millones de euros.

Jose Pedrosa

Moeve, petrolera controlada por el fondo soberano de Abu Dhabi (Mubadala), ha aprobado la construcción del proyecto Valle Andaluz del Hidrógeno Verde.

La primera fase, conocida como Onuba, «será el mayor proyecto del sur de Europa, con una capacidad de 300 MW y la opción de ampliarlo en 100 MW adicionales», según informó la compañía en una nota. Las obras comenzarán en las próximas semanas.

Según Moeve, la planta tendrá capacidad para producir alrededor de 45.000 toneladas de hidrógeno verde al año. Onuba contará con una inversión conjunta de más de 1.000 millones de euros, incluyendo la infraestructura asociada y el desarrollo de una planta fotovoltaica de autoconsumo.

El proyecto, liderado por Moeve con una participación mayoritaria del 51%, contará también con la participación de Masdar y Enalter, cuyo accionista mayoritario es Enagás Renovable, especializada en el desarrollo de gases renovables.

La ejecución adicional de 100 MW en Onuba está sujeta a la obtención de capacidad adicional en la red eléctrica y a la aprobación del consejo de administración.

La construcción de este proyecto se suma al que Moeve inició en Palos de la Frontera, en la provincia de Huelva, una planta de alcohol isopropílico (IPA) que tendrá una capacidad de producción de 80.000 toneladas anuales.

El hidrógeno se utilizará para la producción de combustibles para automoción por carretera, aerolíneas y sector marítimo, además de servir como energía para descarbonizar la industria química y de fertilizantes, tanto de la compañía como de Fertiberia, según el acuerdo firmado en 2023.

Este proyecto forma parte de la Estrategia 2030, Positive Motion, con la que Moeve aspira a convertirse en líder de la movilidad y la energía sostenibles en España y Portugal, y en un referente de la transición energética. La compañía invertirá entre 7.000 y 8.000 millones de euros durante esta década, de los cuales un 60% se destinará a negocios sostenibles a partir de 2023. Espera que la contribución de estos negocios al EBITDA pase del 14% en 2022 a más de la mitad en 2030.

La iniciativa ha sido reconocida como Proyecto de Interés Común Europeo (PCI) por la Comisión Europea y ha recibido 304 millones de euros del Gobierno de España, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU, a través del programa Valles del H2, para el desarrollo del proyecto de hasta 400 MW.

Este contenido está protegido por derechos de autor y no se puede reutilizar. Si desea cooperar con nosotros y desea reutilizar parte de nuestro contenido, contacte: editors@pv-magazine.com.

Popular content