

El aumento de las emisiones del transporte y la calefacción ralentiza el progreso climático de Alemania en 2025

- Según las estimaciones de Agora Energiewende, las emisiones de los edificios aumentaron un 3,2% en comparación con 2024 y las del transporte un 1,4%.



Central eléctrica de carbón de Weisweiler, Alemania.

<https://elperiodicodelaenergia.com/el-aumento-de-las-emisiones-del-transporte-y-la-calefaccion-ralentiza-el-pr...>

José A. Roca

Jueves, 08 enero 2026

Según las estimaciones de Agora Energiewende, las emisiones de los edificios aumentaron un 3,2 % en comparación con 2024 y las del transporte un 1,4 %

Un aumento de las emisiones procedentes de la calefacción y el transporte frenó el avance de Alemania hacia un modelo más respetuoso con el clima el año pasado, según el think tank **Agora Energiewende**. Las emisiones del país solo cayeron un 1,5 % —o 9 millones de toneladas— hasta situarse en 640 millones de toneladas, lo que supone que el ritmo de reducción se redujo a más de la mitad en comparación con 2024, según indicó Agora en su informe anual.

Al ralentí

“La protección del clima se ralentizó el año pasado”, afirmó Julia Bläsius, responsable del programa de Alemania del think tank. Añadió que la lenta transición hacia tecnologías respetuosas con el clima en los edificios y el transporte tuvo un impacto claro en el balance general por primera vez, ya que las emisiones de ambos sectores aumentaron en 2025, según los cálculos de Agora, que también mostraron que Alemania no va por buen camino para cumplir sus objetivos climáticos de 2030. En años anteriores, la fuerte reducción de emisiones en el sector eléctrico compensaba el escaso progreso en transporte y edificios.

Según las estimaciones, las emisiones de los edificios aumentaron un 3,2 % en comparación con 2024 y las del transporte un 1,4 %. No obstante, el think tank subrayó que las ventas de coches eléctricos y bombas de calor están repuntando, lo que apunta a posibles reducciones de emisiones en el futuro.

La disminución general de las emisiones el año pasado se debió en parte a una menor producción en la industria intensiva en energía, en un contexto de demanda débil prolongada y difíciles condiciones del mercado mundial, y en parte a una generación récord de energía solar, explicó Bläsius. Subrayó que la caída de las emisiones industriales es “básicamente una mala noticia”, ya que se debe a la debilidad económica y no a avances en la acción climática.

La cuota de energías renovables en el consumo bruto de electricidad de Alemania en 2025 aumentó solo alrededor de un punto porcentual, hasta el 55,3 %, según el análisis. Las bajas velocidades del viento lastraron la producción de energía eólica, pero estas pérdidas se compensaron con una fuerte generación de energía solar impulsada por la rápida expansión de la tecnología y muchas horas de sol.

Los cálculos de Agora confirmaron en líneas generales un análisis previo del instituto de investigación **Fraunhofer ISE**, que situó la cuota de renovables en el 55,9 %. Sin embargo, Fraunhofer ISE se centra en la cuota de renovables en la red pública, mientras que los datos de Agora también incluyen instalaciones industriales que generan electricidad para su uso in situ.

Activistas climáticos acusan al gobierno de socavar la acción climática

Los ecologistas afirmaron que la desaceleración de la reducción de emisiones en Alemania aumenta la presión sobre el gobierno para que presente estrategias climáticas creíbles para la calefacción y el transporte en su esperado Programa de Acción Climática, que pretende volver a encaminar al país hacia el cumplimiento de los objetivos climáticos y que debe presentarse en marzo.

Greenpeace acusó al gobierno de frenar la transición en ambos sectores “con promesas equivocadas sobre los motores de combustión y las calderas de gas que llevaron a la gente a trampas de precios de los combustibles fósiles”. El gobierno ha prometido “abolir” las políticas existentes que dirigen la transición hacia sistemas de calefacción respetuosos con el clima y también ha presionado a la UE para debilitar la prohibición de 2035 de vender nuevos coches de gasolina y diésel.

“Con los coches eléctricos y las bombas de calor, las soluciones llevan mucho tiempo disponibles y recientemente se han vendido bien”, señaló Greenpeace. “El gobierno federal debe reforzar este auge con su próximo Programa de Acción Climática en lugar de debilitarlo”.

“No necesitamos una marcha atrás en la eliminación progresiva del motor de combustión y en la ley de calefacción, sino construir sobre lo ya logrado: las medidas para un sector del transporte y de los edificios sostenible deben ampliarse en lugar de reducirse”, afirmó **WWF Alemania**.