

El mercado de la eólica marina comienza a despegar

- La naviera danesa Cadeler confirmó ayer en su presentación de resultados una nueva reserva para 2028 y buenas expectativas para el 2029 en el transporte de componentes para parques eólicos marinos.



El Puerto de Sevilla recibe un innovador buque con propulsión eólica para una navegación marítima más sostenible.

<https://elperiodicodelaenergia.com/el-mercado-de-la-eolica-marina-comienza-a-despegar/>

José Javier Ruiz

Jueves, 21 mayo 2026

La naviera danesa Cadeler confirmó ayer en su presentación de resultados una nueva reserva para 2028 y buenas expectativas para el 2029 en el transporte de componentes para parques eólicos marinos

La crisis del estrecho de Ormuz ha sido un revulsivo para que gobiernos europeos se vuelvan a replantear políticas de desarrollo de energías renovables para conseguir acelerar la independencia energética. Desde el comienzo de la crisis hemos visto dos gobiernos poniéndose las pilas con respecto a la energía eólica marina.

Desde febrero las noticias de apoyo a esta tecnología se han sucedido. Francia planea ahora adjudicar alrededor de 10 gigavatios de capacidad eólica marina a través de las licitaciones combinadas A09 y A010 para permitir un despliegue marino más rápido. En el Reino Unido, el gobierno confirmó un presupuesto adicional de 200 millones de libras esterlinas para el Bono de la Industria Limpia (*Clean Industry Bonus*) de cara a la subasta AR8 de julio.

Ya era sabido desde antes de la crisis, que esta semana se celebra la subasta de dos proyectos de 1 gigavatio cada uno en Dinamarca. Habrá además una subasta en Holanda a finales del cuarto trimestre, para dos proyectos de 1 GW cada uno, y en Bélgica en el primer trimestre de 2027, entre otros.

La naviera danesa Cadeler confirmó ayer reservas para proyectos de 2028

Cadeler es un buen barómetro para seguir la evolución de los principales proyectos en construcción en el mundo y parte de los futuros. La compañía tiene la agenda llena para 2026 y 2027, mientras que ya tiene reservas para 2028 y está empezando a planificar reservas para 2029.

Comparado con su cartera de reservas a finales del 2025, ayer en su presentación de resultados confirmó un nuevo acuerdo de proveedor preferente (PSA) con un cliente para el transporte e instalación de monopilotes y piezas de transición en un parque eólico marino en Europa. La danesa prevé que la campaña comience en el primer semestre de 2028, aunque el PSA está sujeto a la decisión final de inversión (FID) del proyecto.

Cadeler mantiene contratos en firme para la campaña de 2028 con Ocean Wind y con Synera Renewables Energy, en su proyecto de Formosa 4 en Taiwán, ambas para el transporte de soportes de aerogeneradores.

No hay retrasos en ningún proyecto eólico marino en construcción

Cadeler confirmó la buena marcha en la construcción todos los proyectos en los que está involucrado como transportador marítimo de cimientos y turbinas eólicas. Su principal cliente es el desarrollador danés Orsted. En Estados Unidos, el proyecto Revolution Wind tiene un avance del 97% y para Cadeler supondría perder negocio en este país una vez completado el proyecto. El único proyecto que le quedaría es Sunrise Wind con un avance del 47%.

En Europa, Baltica 2 tiene un avance del 30% y Cadeler comenzará a transportar soportes el año que viene. En el Reino Unido, el proyecto de Hornsea 3 tiene los primeros cimientos de monopilotes ya instalados y comenzará el transporte de soportes durante los próximos meses. El proyecto Great Changhua en Asia queda completado, tras instalar los soportes para los generadores.

La española Iberdrola también es cliente de la naviera danesa con la que está actualmente trabajando en East Anglia 3 para el transporte de soportes de aerogeneradores. La naviera confirmó que el año que viene comienzan a trabajar en East Anglia 2, tanto en transporte de cimientos y como de los soportes para los generadores. Con Equinor comienza a trabajar en el proyecto Bałtyk II & III el año que viene para transporte de soportes. Por último, la alemana RWE trabaja con Cadeler en el proyecto Sofia de 1,4 gigavatios a través de Siemens Gamesa.