

Alemania otorgará al hidrógeno bajo en carbono un estatus de “interés público superior” para impulsar el mercado

- Los partidos de la coalición gubernamental acordaron ampliar la ley de aceleración del hidrógeno para que también abarque el “hidrógeno azul”, generado a partir de gas fósil mediante captura y almacenamiento de carbono.



Alemania otorgará al hidrógeno bajo en carbono un estatus de “interés público superior” para impulsar el mercado

<https://elperiodicodelaenergia.com/alemania-otorgara-al-hidrogeno-bajo-en-carbono-un-estatus-de-interes-pu...>

José A. Roca

Miércoles, 25 febrero 2026

Los partidos de la coalición gubernamental acordaron ampliar la ley de aceleración del hidrógeno para que también abarque el “hidrógeno azul”, generado a partir de gas fósil mediante captura y almacenamiento de carbono

Alemania clasificará en el futuro la producción de hidrógeno como de “interés público superior” con el fin de facilitar la concesión de licencias y la implementación de nuevos proyectos, informó el boletín especializado en política energética *Tagesspiegel Background*.

Los partidos del gobierno de coalición acordaron ampliar la ley de aceleración del hidrógeno del país para que no solo abarque el “hidrógeno verde”, producido con fuentes de energía renovables, sino también el llamado “hidrógeno azul”, generado a partir de gas fósil mediante captura y almacenamiento de carbono (CCS).

Se espera que la ley enmendada, a la que tuvo acceso la publicación, sea aprobada hoy en la Comisión de Asuntos Económicos del parlamento alemán.

La asociación de la industria energética **BDEW** y la German Chambers of Industry and Commerce habían abogado por ampliar la ley para incluir también el hidrógeno derivado de fuentes no

renovables, conocido como hidrógeno bajo en carbono. Argumentaron que esto era esencial para impulsar la economía del hidrógeno y transformar la industria incluso antes de que haya suficientes fuentes adicionales de energía renovable disponibles para producir cantidades adecuadas de hidrógeno verde.

El hidrógeno azul desata la polémica

Sin embargo, organizaciones medioambientales advirtieron en contra de ampliar la ley para incluir el hidrógeno azul, argumentando que ello consolidaría aún más la dependencia de los combustibles fósiles.

En la lucha contra el cambio climático, el hidrógeno verde se considera una herramienta crucial para reducir las emisiones en sectores difíciles de descarbonizar, como la industria pesada y la aviación. No obstante, el entusiasmo inicial por el hidrógeno verde en Alemania y Europa ha enfrentado serios obstáculos debido a los altos costos y a una adopción de la demanda más lenta de lo previsto.

Alemania no está cumpliendo sus objetivos de expansión de la economía del hidrógeno, ya que tanto la oferta como la demanda siguen muy por debajo de las expectativas. A pesar de miles de millones en subsidios, el gobierno hasta ahora no ha alcanzado las metas establecidas en su estrategia de hidrógeno —y es poco probable que lo haga en el corto plazo—, señaló el Federal Court of Auditors en un informe especial que evalúa los avances y desafíos en el establecimiento de una economía del hidrógeno en el país.