

El 11% de los medios de transporte en la UE funcionaron en 2024 con renovables

- El 11,2% de los medios de transporte de la UE funcionó con energías renovables en 2024, lo que supuso un incremento de 0,2 puntos porcentuales.



Un coche recibe gas licuado de petróleo (GLP) o autogás, a 28 de octubre de 2021, en Madrid (España).

<https://elperiodicodelaenergia.com/el-11-de-los-medios-de-transporte-en-la-ue-funcionaron-en-2024-con-reno...>

Redacción

Miércoles, 21 enero 2026

El bloque comunitario se sitúa 17,8 puntos alejado del objetivo común del 29% para la proporción de energía verde fijado para el año 2030, que ningún país cumple todavía

El 11,2% de los medios de transporte de la Unión Europea (UE) funcionó con energías renovables en 2024, lo que supuso un incremento de 0,2 puntos porcentuales con respecto al año anterior , informó este miércoles la oficina de estadística comunitaria Eurostat.

Con los datos de participación de 2024, **el bloque comunitario se sitúa 17,8 puntos alejado del objetivo común del 29% para la proporción de energía verde** (incluidos biocombustibles líquidos, hidrógeno, biometano o electricidad "verde") **fijado para el año 2030, que ningún país cumple todavía.**

Por países, **Suecia** fue el país de la UE con la mayor proporción de energías renovables en el transporte (26,4%), seguida de **Finlandia** (20,3%) y los **Países Bajos**(19,7%).

En cambio, las proporciones más bajas se registraron en **Croacia** (0,9%), **Grecia** (3,9%) y **Chequia** (5,7%).

España, uno de los siete países que baja su porcentaje

España se mantuvo una décima por encima de la media europea, al anotar un 11,3% de uso de **energías verdes**, si bien fue uno de los siete países que disminuyó su contribución con respecto a 2023, cuando la proporción de renovables fue del 11,9%.

La proporción de energía procedente de fuentes **renovables** en el transporte 20 años antes, en 2004, era del 1,4% en la UE y del 1% en **España** .

A pesar de que el dato de 2024 se encuentra aún por debajo de la mitad de la meta del 29%, los países pueden optar por reducir la intensidad de los gases de efecto invernadero de los combustibles para el transporte en al menos un 14,5% para 2030 como alternativa al propósito general para ese año.

La estadística incluye tanto la energía utilizada para el transporte por los hogares como las empleadas por actividades empresariales, industriales y de servicios.