

## Las matriculaciones de vehículos electrificados acumulan una subida de más del 56% en el primer trimestre - Energética 21

- La recuperación de la deducción del 15% en el IRPF contribuye a impulsar un 83% las compras de turismos electrificados en el canal de particulares en marzo.



Las matriculaciones de vehículos electrificados acumulan una subida de más del 56% en el primer trimestre.

matriculaciones de vehículos electrificados

híbridos enchufables

aedive

ganvam

subida de matriculaciones

<https://energetica21.com/noticia/matriculaciones-vehiculos-electrificados-acumulan-subida-mas-56-primer-trim...>

Energética 21

**Miércoles, 01 abril 2026**

La recuperación de la deducción del 15% en el IRPF contribuye a impulsar un 83% las compras de turismos electrificados en el canal de particulares en marzo.

Las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos + híbridos enchufables) de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) acumulan una subida del 56,4% en el primer trimestre, hasta alcanzar las 70.218 unidades, según datos de la **Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE)** y la **Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM)**.

En marzo, con un día hábil más que en el mismo mes del año pasado, registraron un ascenso del 62,5%, con un total de 29.745 unidades. En este sentido, la recuperación de la deducción del 15% en el IRPF contribuyó a impulsar un 83% las compras de turismos electrificados en el canal de particulares durante el pasado mes, lo que pone de manifiesto que la puesta en marcha de herramientas fiscales, junto a planes de ayuda a la compra estables, son indispensables para generar certidumbre en los compradores y, de esta forma, seguir acercándonos a los niveles de electrificación europeos, en un momento en el que en España el 20% de los turismos matriculados se corresponde a un modelo con enchufe.

De hecho, para acelerar el ritmo de matriculaciones y así alcanzar los objetivos del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) -que contempla 5,5 millones de vehículos con enchufe en 2030- es necesario completar la estrategia fiscal actual con medidas que faciliten la electrificación de las flotas. Además, se echa en falta que en la rebaja fiscal masiva puesta en marcha por el Gobierno para contener los precios de la energía como consecuencia de la guerra en Oriente Medio no se bonifique la recarga pública.

**Cuadro 1. Matriculaciones de vehículos eléctricos puros + híbridos enchufables**

Tipo de vehículo