

Las baterías de los vehículos eléctricos multiplican por diez la capacidad de almacenamiento de red en Europa, según...

- Europa cuenta con una capacidad de baterías instalada en vehículos eléctricos diez veces superior a la de su parque de almacenamiento conectado a la red, según Bruegel, lo que pone de relieve el potencial aún sin aprovechar de la tecnología V2G.



Flickr, EV charging

<https://www.pv-magazine.es/2026/09/07/las-baterias-de-los-vehiculos-electricos-multiplican-por-diez-la-capaci...>

Pilar Sánchez Molina

Lunes, 07 septiembre 2026

Europa contaba en 2024 con unos 60 GWh de capacidad de almacenamiento estacionario mediante baterías, repartida entre instalaciones residenciales, comerciales e industriales y proyectos a escala de red, según el recién publicado *European Clean Tech Atlas*, de Bruegel.

El laboratorio de ideas señala que esta capacidad sería suficiente para suministrar o absorber la potencia media de la red eléctrica europea durante unos 15 minutos.

Los datos más recientes de SolarPower Europe sitúan la capacidad acumulada de almacenamiento con baterías en Europa por encima de los 100 GWh a finales de 2025, después de que ese año se instalaran 36 GWh adicionales, un 48% más que en 2024.

Bruegel, con sede en Bruselas, estima que la flota de vehículos eléctricos europea ya dispone de unos 600 GWh de capacidad de baterías, a partir de extrapolaciones de los datos de la Agencia Internacional de la Energía (AIE) recogidos en su informe *Global EV Outlook*.

Según el informe, esta capacidad móvil, si estuviera completamente conectada a la red, podría suministrar teóricamente electricidad de forma continua a la red europea durante casi dos horas. No obstante, Bruegel señala que se trata de una estimación teórica, dependiente del desarrollo de la tecnología vehículo-red (V2G) y de sistemas de integración inteligente que todavía se encuentran en fase de desarrollo.

Las ventas de baterías domésticas en Europa se dispararon en 2023 debido al aumento de los precios de la energía y se han mantenido elevadas desde entonces, según Bruegel. Los sistemas residenciales representan algo más de la mitad del mercado de almacenamiento conectado a la red, mientras que las baterías a escala de red siguen creciendo año tras año y alcanzan cada vez con mayor frecuencia capacidades de cientos de megavatios-hora en proyectos individuales.

Por su parte, SolarPower Europe ha reclamado un aumento de diez veces de la flota europea de baterías estacionarias para 2030, con un objetivo de entre 500 GWh y 780 GWh de capacidad para respaldar un sistema energético basado íntegramente en energías renovables. Esta escala, sin embargo, seguiría estando muy por debajo de la capacidad móvil que ya está instalada y permanece sin aprovechar en la flota europea de vehículos eléctricos.