

Barcelona presenta hub ultrarrápido y Coria amplía su red con seis puntos rápidos

- La capital catalana desarrollará su primer hub público de recarga ultrarrápida, con 12 puntos y potencia de hasta 480 kW, mientras que Coria incorpora seis nuevos cargadores rápidos de 100 kW equipados con tecnología Ingeteam, modelo Rapid 60 duo.



<https://www.pv-magazine.es/2026/04/06/barcelona-presenta-hub-ultrarrapido-y-coria-amplia-su-red-con-seis-...>

Lunes, 06 abril 2026

La capital catalana desarrollará su primer hub público de recarga ultrarrápida, con 12 puntos y potencia de hasta 480 kW, mientras que Coria incorpora seis nuevos cargadores rápidos de 100 kW equipados con tecnología Ingeteam, modelo Rapid 60 duo.

Jose Pedrosa

El Ayuntamiento de Barcelona ha presentado el proyecto del primer hub público de recarga ultrarrápida para vehículos eléctricos de la ciudad, impulsado por Endolla Barcelona.

El nuevo equipamiento se ubicará en el Passeig de la Vall d'Hebron, en un punto con conexión directa a la Ronda de Dalt y a los principales accesos a Barcelona.

El hub incorporará tecnología de carga ultrarrápida con una potencia de hasta 480 kW, lo que permitiría alcanzar unos 400 kilómetros de autonomía en solo 15 minutos, basado en un sistema *stop & go*.

Con una superficie cercana a los 900 metros cuadrados, el espacio dispondrá de 12 puntos de carga para turismos y vehículos de distribución de última milla, con una capacidad estimada de más de 300 vehículos al día.

El proyecto incluye una marquesina fotovoltaica y un sistema de baterías de almacenamiento.

La inversión asciende a 2.082.000 euros y está previsto que las obras comiencen en el verano de 2026, con el objetivo de que entre en funcionamiento a finales del mismo año.

Endolla Barcelona recordó que dispone de 1.041 puntos de recarga distribuidos por toda la ciudad y registra una media de 18.000 recargas mensuales.

Por su parte, Coria (Cáceres) ha puesto en marcha seis nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos, gestionados por Iberdrola España. Cada emplazamiento cuenta con dos plazas de estacionamiento asociadas a un equipo de recarga rápida, lo que permite la carga simultánea de dos vehículos.

Los equipos instalados desde el mes de marzo corresponden al modelo "Rapid 60 duo" del fabricante vasco Ingeteam, con capacidad de recarga en corriente continua y diseñados para su integración en el entorno urbano. Disponen de una potencia instalada de 100 kW (50 kW por cada punto de recarga). Las áreas cuentan, además, con señalización específica y elementos de protección frente a impactos.

La actuación se enmarca en la licitación promovida por el Ayuntamiento de Coria para la concesión demanial de tres espacios públicos destinados a la instalación y explotación de infraestructuras de recarga. Iberdrola España resultó adjudicataria del contrato, que contempla tanto la ejecución como la operación y el mantenimiento de los puntos durante el periodo concesional, de diez años prorrogables hasta un máximo de veinte.

Iberdrola España señaló que superaría los 11.000 puntos de recarga operativos en España tras poner en funcionamiento más de 2.500 en el último año. De este modo, la compañía concentraría ya el 22% de la infraestructura pública disponible, según sus estimaciones.

Este contenido está protegido por derechos de autor y no se puede reutilizar. Si desea cooperar con nosotros y desea reutilizar parte de nuestro contenido, contacte: editors@pv-magazine.com.

Popular content