

Wheel, el demostrador offshore que aspira a transformar la eólica flotante en Canarias

- El Puerto de Las Palmas presenta Wheel, proyecto europeo de eólica marina flotante liderado por Esteyco y financiado con 16,6 millones de euros por la UE.



Las Palmas acoge la puesta de largo de Wheel, el demostrador offshore que aspira a transformar la eólica flotante

Energías Renovables

el periodismo de las energías limpias.

Las Palmas acoge la puesta de largo de Wheel

<https://www.energias-renovables.com/eolica/las-palmas-acoge-la-puesta-de-largo-20260512>

Manuel Moncada

Martes, 12 mayo 2026

El muelle León y Castillo Poniente del Puerto de Las Palmas ha acogido el acto de presentación institucional del proyecto Wheel, considerado una de las iniciativas más avanzadas de eólica marina flotante en desarrollo actualmente en España y Europa.

La tecnología, desarrollada íntegramente por Esteyco, ha sido seleccionada por la Comisión Europea dentro del programa Horizonte Europa para demostrar a escala real un nuevo concepto de plataforma flotante diseñado para reducir costes de fabricación, instalación y operación de parques eólicos marinos.

La iniciativa cuenta con un presupuesto inicial de 25,6 millones de euros, de los cuales 16,6 millones proceden de fondos europeos. Además, ha obtenido financiación complementaria para actividades de I+D y el respaldo del grupo energético japonés **J-Power**.

Un prototipo de 6 MW frente a la costa canaria

El proyecto contempla la instalación de un aerogenerador de dos palas y 6 megavatios sobre un flotador Wheel en la zona de ensayos de **PLOCAN**, situada a unos 100 metros de profundidad frente a la costa de Gran Canaria.

El demostrador operará en condiciones reales durante un periodo de hasta diez años, tiempo durante el cual se desarrollarán diversas iniciativas de investigación e innovación en torno a esta tecnología.

Actualmente, el prototipo se encuentra en fase de construcción en el Puerto de Las Palmas, en un momento clave del proyecto antes de su futura instalación en el mar, que está prevista para finales de 2026 o comienzos de 2027.

Más del 80 % del presupuesto recaerá en empresas canarias

Uno de los aspectos destacados del proyecto es su impacto sobre la industria local. Según Esteyco, más del 80 % del presupuesto -excluyendo la turbina- será ejecutado por empresas canarias. Hasta el momento participan 23 compañías del archipiélago, entre ellas el astillero Repnaval, del Grupo Zamakona, y la compañía logística Boluda Suárez.

Un consorcio internacional liderado por Esteyco

Wheel está impulsado por un consorcio internacional integrado por empresas y centros tecnológicos de referencia, entre ellos **2-B Energy, Boskalis, Repnaval, Bekaert, Vicinay, CEMEX, IH Cantabria** y la energética alemana **EnBW**, además de la multinacional belga **Sarens**.

Tecnología para abaratar la eólica marina flotante

Wheel es una evolución del concepto de plataforma flotante tipo spar. Su diseño combina las ventajas de las barcasas y semisumergibles durante la fase de construcción e instalación con la estabilidad de las estructuras spar durante la operación para reducir el coste de generación de energía (LCoE) y acelerar el despliegue comercial de la eólica marina flotante.

Entre sus principales ventajas figuran:

- Reducción del consumo de materiales y de la huella de carbono
- Mayor compatibilidad con infraestructuras portuarias existentes
- Fabricación industrializada con alto contenido local gracias al uso del hormigón
- Elevada estabilidad en condiciones marinas exigentes

Canarias se posiciona como polo estratégico del sur de Europa

Durante la presentación, representantes del Cabildo de Gran Canaria, del Gobierno de Canarias, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas y de PLOCAN coincidieron en destacar el papel estratégico de Canarias en el desarrollo de la eólica marina flotante.

Por sus condiciones oceanográficas, su infraestructura portuaria y su ecosistema industrial y tecnológico, el archipiélago aspira a consolidarse como uno de los principales polos offshore del sur de Europa. En este contexto, Wheel se presenta como un proyecto tractor para reforzar la cadena de valor local, generar empleo cualificado y preparar a Canarias para las futuras subastas comerciales de eólica marina en España.