

Autorizado proyecto de fotolinera integrada con 1 MW de fotovoltaica y 645 kW BESS en Mérida

- Eranovum implantará en Mérida una fotolinera con autoconsumo solar y almacenamiento, distribuida en 23.119 m² y equipada con seis cargadores rápidos y ultrarrápidos multiformato, además de una línea de 99 m como respaldo para asegurar continuidad de servicio.



<https://www.pv-magazine.es/2026/05/29/autorizado-proyecto-de-fotolinera-integrada-con-1-mw-de-fotovoltaica-y-645-kw-bess-en-merida>

Jose Pedrosa

Viernes, 29 mayo 2026

Eranovum, empresa española especializada en la instalación de puntos de recarga, desarrollará una fotolinera solar con almacenamiento en Mérida. La Dirección General de Gestión Sostenible y Política Forestal de la Junta de Extremadura ha emitido informe ambiental favorable para la instalación solar fotovoltaica de autoconsumo con almacenamiento energético por baterías BESS destinada al suministro de la futura “Eranovum Fotolinera Mérida”, en el término municipal de Mérida (Badajoz).

El proyecto ocupará una superficie total de 23.119 m²: 18.184 m² para la planta fotovoltaica y el sistema de almacenamiento, y 4.935 m² para la estación de recarga de vehículos eléctricos. La instalación solar tendrá una potencia de 986,4 kWp, con 96 estructuras fijas que soportarán 1.440 módulos de 685 Wp, ocho inversores de 115 kW y un centro de transformación prefabricado de 630 kVA. El sistema BESS estará formado por tres unidades LUNA2000-215 kWh-2S10, del fabricante Huawei, con una potencia total de carga/descarga de 324 kW y una capacidad de acumulación de 645 kWh.

La fotolinera contará con seis dispensadores de carga rápida y ultrarrápida multiformato, con dos mangueras cada uno, alimentados por un cargador central. La zona de recarga dispondrá de aseo y plazas de aparcamiento señalizadas en color naranja, de 2,5 x 5 m.

El proyecto indica que, para garantizar el suministro cuando la planta y el sistema BESS no dispongan de energía suficiente, se instalará una línea aéreo-subterránea de 99 m de longitud, con

tramos de LAMT y LSMAT a 15 kV.

Además, el recinto estará delimitado por vallado cinegético de 2 m y contará con edificios prefabricados tipo PFU4 para el centro de transformación y la sala eléctrica y de control.