

Exclusivo FES Argentina: El gobierno pone fecha al pliego técnico de una de las grandes obras de transmisión - Energía Estratégica

- El Ejecutivo nacional confirmó en el encuentro Future Energy Summit (FES) Argentina que los pliegos técnicos de AMBA I se publicarán entre fines de marzo y principios de abril de 2026. La obra incorpora líneas en 500 kV y 220 kV, una nueva estación transformadora y habilitará hasta 1000 MW adicionales d...



<https://www.energiaestrategica.com/exclusivo-fes-argentina-el-gobierno-pone-fecha-al-pliego-tecnico-de-una-...>

Matías Medinilla

Viernes, 06 marzo 2026

El Gobierno nacional publicará los pliegos técnicos del proyecto de transmisión AMBA I entre fines de marzo y principios de abril de 2026, paso previo a la difusión del pliego económico y la apertura formal de la licitación.

La confirmación se realizó en exclusiva durante el desayuno de networking de **Future Energy Summit (FES) Argentina**, en donde participaron el director nacional de Generación Eléctrica de la Nación, **Maximiliano Bruno**, y el gerente general de CAMMESA, **Juan Luchilo**, junto a empresarios y autoridades del sector renovable regional.

“Seguramente primero se publiquen los pliegos técnicos y luego el pliego completo con toda la parte económica. La idea es publicar la licitación del proyecto de transmisión AMBA I este año 2026 y luego, probablemente en 2027, otras dos líneas”, aseguró Bruno.

El alcance incluirá la línea de 220 kV y 500 kV, la estación transformadora, entre toda la infraestructura que conlleva el proyecto que contempla más de 500 kilómetros de líneas eléctrica para mejorar la capacidad de abastecimiento en el Área Metropolitana de Buenos Aires, considerando que la región concentra alrededor del 40% de la demanda eléctrica nacional.

“El proyecto de transmisión AMBA I incorporar una cuarta estación transformadora al oeste, entre Ezeiza y General Rodríguez y, a su vez, esa estación transformadora, vincularla con Atucha por el norte y la ET Ezeiza con con dos líneas de 500 kV de 25 kilómetros hacia el sur. Y desde esa estación transformadora alimentará a la ciudad de Buenos Aires con dos líneas de 220 kV”, detalló Luchilo.

“Es decir que es un proyecto destinado específicamente a darle más confiabilidad y abastecer la demanda del área del Gran Buenos Aires (GBA). Además, tiene otro componente que es una estación transformadora a 132 kV, y una salida de líneas de 132 kV para alimentar la zona del norte de la provincia de Buenos Aires”, agregó.

En paralelo, el subsecretario de Energía Eléctrica de la Nación, **Damián Sanfilippo**, ya había anticipado en la inauguración de FES Argentina que las licitaciones de transmisión son el objetivo principal del gobierno para 2026, con respaldo del Banco Interamericano de Desarrollo como garante, y que estas iniciativas podrían participar del Régimen de Incentivo a las Grandes Inversiones.

Puntualmente, será una licitación para una concesión al sector privado, donde los oferentes deberán ofertar a través de una tarifa que servirá como el recupero de la inversión, por un plazo estipulado de concesión de la infraestructura.

Obras complementarias y conexión con renovables

El lanzamiento de AMBA I se inscribe dentro de un paquete más amplio de ampliaciones en 500 kV orientadas a facilitar la evacuación de nueva generación desde distintas regiones del país.

Entre ellas se encuentra la línea 500 kV Río Diamante – Charlone – O’Higgins, un corredor que permitirá evacuar nueva generación desde la región de Cuyo, además de transportar parte de la producción eléctrica proveniente del sistema Comahue.

“Esas líneas son una especie de cierre de anillo este – oeste que permitirá dar confiabilidad e incorporación de potencia renovable, especialmente solar”, señaló Luchilo

También fue priorizada la línea 500 kV Puerto Madryn – Choele Choel – Bahía Blanca, destinada a fortalecer la conexión entre la Patagonia y el sistema troncal de transmisión, lo que permite generación renovable en el sur.

En paralelo, la entrada en operación de la central hidroeléctrica Jorge Cepernic —antes denominada La Barrancosa— agregará 360 MW de potencia, que exigirá nueva infraestructura y, en consecuencia, se evalúa la necesidad del desarrollo de la línea de transmisión 500 kV Vivoratá – Plomer, según confirmaron las autoridades de gobierno.

“En resumen, las obras son una ET y líneas para abastecimiento de la demanda de Gran Buenos Aires y un par de vínculos para complementar la posibilidad de incorporar nueva oferta renovable, térmica, hidroeléctrica o la que fuera”, afirmó el gerente general de CAMMESA.

“Además, como las líneas tienen un salto y pueden incorporar 1000 MW de capacidad, siempre da un poco de tiempo adicional de mejora de confiabilidad porque tenemos que tener un sistema más confiable”, subrayó.