

Los retos de la electrificación y el vehículo conectado, ejes de eMobility Expo World Congress 2026 - Energética 21

- El evento se celebrará en Málaga los días 10 y 11 de marzo y contará con expertos de distintas partes del mundo.



Los retos de la electrificación y el vehículo conectado, ejes de eMobility Expo World Congress 2026.

[emobility expo world congress](#)[mow 2026](#)[vehículo conectado](#)[electrificación](#)[movilidad sostenible](#)[industria automotriz](#)

[https://energetica21.com/noticia/retos-electrificacion-vehiculo-conectado-ejes-emobility-expo-world-congress- ...](https://energetica21.com/noticia/retos-electrificacion-vehiculo-conectado-ejes-emobility-expo-world-congress-...)

Energética 21

Jueves, 22 enero 2026

El evento se celebrará en Málaga los días 10 y 11 de marzo y contará con expertos de distintas partes del mundo.

El sector de la automoción afronta un año decisivo en su transformación hacia modelos más sostenibles y digitalizados. En este contexto, la tercera edición de **eMobility Expo World Congress – MOW 2026**, prevista para el próximo mes de marzo en **Málaga**, reunirá a actores clave de la industria para debatir sobre las tendencias que están redefiniendo la movilidad.

El congreso pondrá el foco en cómo la innovación tecnológica está impulsando la descarbonización, abordando desde la evolución del vehículo eléctrico y autónomo hasta el desarrollo de nuevas baterías y sistemas de propulsión. Entre los temas destacados del programa figura el papel de la alta competición como banco de pruebas para la movilidad comercial. Expertos vinculados a la **Fórmula 1** y la **Fórmula E**, como **Patrice Ratti** (ex director general de Renault Sports Cars) o **Joan Orús** (CEO de QEV Technologies), analizarán cómo los avances en eficiencia y aerodinámica testados en los circuitos se trasladan posteriormente a los vehículos de carretera.

Además de la vertiente tecnológica, el encuentro abordará los desafíos industriales y regulatorios. Ponentes como **Yann Vincent**, CEO de **Automotive Cells Company**, tratarán la necesidad de escalar

la producción de baterías en Europa para reducir la dependencia externa y garantizar la competitividad del sector frente a mercados asiáticos.

Asimismo, se discutirán las estrategias para el despliegue de infraestructuras de recarga y la adaptación de las cadenas de suministro, con la participación de representantes de entidades como **RACE** o **Stellantis** . El evento busca así ofrecer una visión transversal de la movilidad, integrando también a sectores como la logística, la energía y las ciudades inteligentes.