

Tarragona impulsa una alianza portuaria para la eólica marina flotante

- Tarragona se une a puertos de Francia e Italia para coordinar la eólica marina flotante en el Mediterráneo y captar oportunidades industriales.



Energía eólica marina flotante

<https://www.renovablesverdes.com/tarragona-impulsa-una-alianza-portuaria-para-la-eolica-marina-flotante/>

Isaac

Lunes, 12 octubre 2026

Editor

La iniciativa se llama MedWindPorts y ha nacido con la idea de coordinar esfuerzos entre puertos del Mediterráneo occidental. No se trata solo de compartir impresiones, sino de **preparar instalaciones, logística y mano de obra** para un sector que las propias autoridades y empresas esperan que crezca con fuerza en los próximos años. La primera reunión se celebró en el marco del congreso Offshore Wind Revolution, en la ciudad italiana de Tarento.

Una alianza portuaria para impulsar la eólica flotante en el Mediterráneo

En el primer encuentro de MedWindPorts participaron representantes de **los puertos de Marsella-Fos, Sète y Port-la-Nouvelle**, en Francia, y de Augusta y Tarento, en Italia, junto a Tarragona. También acudieron la Dirección de Energías Renovables Marinas de la región de Occitania, la asociación WindEurope y la consultora Magellan Circle. La cita, según explicó el puerto catalán, sirvió para poner sobre la mesa los retos comunes y las prácticas que ya funcionan en otras zonas.

La reunión se enmarca en el congreso **Offshore Wind Revolution**, celebrado en Tarento entre el 7 y el 9 de octubre. Allí se juntaron administraciones, puertos, fabricantes y asociaciones del sector con un objetivo claro: acelerar la transición hacia la eólica marina en el sur de Europa. La participación de

Tarragona no es un hecho aislado, ya que forma parte de una estrategia más amplia para posicionarse en esta tecnología.

Uno de los principales puntos abordados fue la necesidad de **crear una red estable de puertos del Mediterráneo occidental**. La idea es que estas infraestructuras no actúen por separado, sino que alineen capacidades y estrategias para responder de forma conjunta a las necesidades de los futuros parques flotantes. Los asistentes consideran que el sector va a experimentar una expansión notable y que los puertos deben estar preparados.

Durante la sesión se analizaron las **buenas prácticas aplicadas en el norte de Europa**, donde la eólica marina lleva más tiempo desarrollándose. También se repasaron experiencias de otras zonas del Mediterráneo que pueden servir de referencia. La idea es adaptar infraestructuras portuarias, cadenas logísticas y procesos de fabricación a una tecnología emergente, con requisitos distintos a los de los parques de cimentación fija.

Los responsables portuarios también pusieron el acento en la **falta de certidumbre regulatoria**. Según señalaron, los proyectos offshore necesitan plazos largos de maduración, permisos complejos y una visión clara del marco normativo a medio y largo plazo. Sin esa previsibilidad, las inversiones resultan más difíciles y los puertos no pueden planificar con garantías las obras y equipamientos necesarios.

Se planteó además un **modelo de colaboración multipuerto**, en el que cada infraestructura pueda especializarse en determinadas fases de la cadena de valor. Frente a la competencia directa, la apuesta pasa por repartir tareas y aprovechar las fortalezas de cada enclave. También se subrayó la importancia de impulsar la industrialización en los territorios cercanos a los puertos de referencia, para generar oportunidades empresariales y empleo cualificado.

- **Red de puertos:** coordinar capacidades y estrategias en el Mediterráneo occidental.
- **Más certidumbre:** reclamar calendarios y permisos claros para los parques flotantes.
- **Colaboración multipuerto:** especializar cada infraestructura en fases concretas de la cadena de valor.
- **Industrialización local:** generar empleo cualificado en los territorios próximos a los puertos.

Tarragona presenta el Muelle de Baleares y refuerza su candidatura

La delegación tarraconense aprovechó su presencia en Tarento para presentar el proyecto de ampliación del **Muelle de Baleares**, que sumará 22 hectáreas nuevas al recinto portuario. Este espacio está pensado para acoger actividades vinculadas a la eólica marina flotante y reforzar el papel de Tarragona como infraestructura estratégica en el Mediterráneo. La ampliación no solo busca ganar superficie, sino también ordenar mejor las operaciones de fabricación, montaje y mantenimiento.

Entre las ventajas que el puerto destaca están su **proximidad a los futuros parques eólicos**, el calado disponible, la experiencia operativa, las condiciones climáticas y el espacio libre. A ello se suma un tejido empresarial consolidado, mano de obra cualificada y la presencia de universidades, centros de

formación profesional y centros de investigación. Esa combinación, defienden, permitiría atender distintas fases de la cadena de valor.

El objetivo declarado es dar servicio desde la **construcción de aerogeneradores flotantes y sus componentes** hasta el montaje, la integración de las turbinas, la logística y el mantenimiento de las estructuras. En la práctica, Tarragona quiere colocarse como un nodo logístico e industrial para los proyectos que puedan desarrollarse en el golfo de León y en otras zonas del Mediterráneo. Para ello considera clave la cooperación con otros puertos y la llegada de inversión.

La participación en MedWindPorts da continuidad a otras citas en las que el puerto ya había defendido su candidatura. El pasado 2 de octubre intervino en **EnerMar**, el Congreso de Energías del Mar celebrado en Valencia, en una mesa redonda junto a representantes del IDAE y del Puerto de Castellón. En ese foro, su responsable de Gestión Portuaria, Pau Morales, subrayó el papel de Tarragona en el desarrollo de los parques eólicos marinos flotantes del golfo de León.

Morales hizo hincapié en la **construcción y el ensamblaje de flotadores**, así como en la integración de turbinas, como actividades en las que el puerto puede resultar competitivo. También recordó que Tarragona obtuvo la mejor puntuación de la fachada mediterránea en la convocatoria de ayudas Port EOLMAR, destinada a financiar nuevos espacios portuarios para la eólica marina flotante. Ese respaldo económico se interpreta como un aval a su grado de madurez.

Los encuentros entre puertos también han servido para insistir en la necesidad de **coordinar estrategias y compartir información**. Los participantes consideran que el crecimiento del sector será más sólido si las infraestructuras mediterráneas trabajan de forma alineada y si las administraciones despejan las dudas sobre calendarios y permisos. La idea de una red permanente va en esa dirección: evitar duplicidades, especializar capacidades y ganar peso frente a otras regiones europeas.

Con estas iniciativas, Tarragona busca consolidar su posición en un segmento que se prevé que gane peso durante los próximos años. La cooperación con puertos de Francia e Italia, la ampliación del Muelle de Baleares y su experiencia en tráficos industriales son los argumentos que esgrime. Aun así, el despegue real dependerá de que los proyectos cuenten con marcos regulatorios estables y de que las empresas encuentren condiciones suficientes para invertir.

Así las cosas, la primera reunión de MedWindPorts deja una fotografía de cooperación transfronteriza en torno a la eólica marina flotante. **Tarragona, Marsella-Fos, Sète, Port-la-Nouvelle, Augusta y Tarento** comparten el interés por preparar sus instalaciones para una tecnología que aún tiene retos por resolver. El puerto catalán quiere aprovechar ese impulso para situarse entre los enclaves de referencia del Mediterráneo occidental y captar actividad industrial, logística y de mantenimiento.