

Aagesen defiende la rebaja del IVA de los carburantes como una medida "completamente justificada"

- Sara Aagesen ha defendido la medida adoptada por el Gobierno de España de rebajar de manera extraordinaria el IVA sobre los carburantes, del 21% al 10%.



La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen.

<https://elperiodicodelaenergia.com/aagesen-defiende-la-rebaja-del-iva-de-los-carburantes-como-una-medida-c...>

Redacción

Miércoles, 08 abril 2026

Bruselas ha advertido a España por esta rebaja fiscal y defendió que, ante una situación como la actual, la prioridad es "proteger a los consumidores que están más afectados"

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, **Sara Aagesen**, ha defendido la medida adoptada por el Gobierno de España de rebajar de manera extraordinaria el IVA sobre los carburantes, del 21% al 10%, para hacer frente al impacto por la crisis del conflicto en Oriente Medio como "completamente justificada ante la situación" actual.

En declaraciones a la prensa tras mantener una reunión con los agentes del sector gasista y petrolero, Aagesen respondió así al ser cuestionada sobre la advertencia de Bruselas a España por esta rebaja fiscal y defendió que, ante una situación como la actual, la prioridad es "proteger a los consumidores que están más afectados".

"Evidentemente los carburantes han sido uno de los ejes principales", subrayó, recalcando que, aún así, se trata de "una medida de momento temporal" y sobre la que se está en "constante y permanente" monitorización de la situación.

El IVA de los carburantes

"De momento, la tenemos tres meses encima de la mesa, seguimos trabajando en otro paquete de actuaciones y medidas y, por supuesto, tenemos contacto con la Comisión Europea y esperamos que no tenga repercusiones", añadió, confiando en que la medida siga en marcha lo que sea oportuno en función de cómo evolucionen los mercados.

Asimismo, Aagesen se mostró confiada en que el acuerdo de alto el fuego durante dos semanas alcanzado entre Estados Unidos e Irán tenga su traslado en una mejora tanto para los consumidores como la industria vía caída en los precios energéticos en los mercados internacionales.

"Vemos que los precios van bajando, en este caso el precio del barril **Brent** o el precio del **gas** . Eso tiene que trasladarse a los consumidores, con lo cual vamos a estar muy pendientes, no solo la CNMC, sino nosotros y el Ministerio de Economía, en que eso ocurra", dijo.

La CNMC

En este sentido, este martes mantuvo una reunión con la presidenta de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), **Caní Fernández** , para abordar el seguimiento de los precios de los carburantes desde el inicio del conflicto.

A este respecto, Aagesen afirmó que el regulador no ha trasladado "ningún tipo de anomalía" en este sentido, aunque insistió en la importancia de que la supervisión "sea constante y que continúe a lo largo del tiempo".

Por otra parte, la ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico eludió pronunciarse sobre los audíos que han salido a la luz sobre conversaciones entre técnicos del operador del sistema y las compañías eléctricas sobre el **apagón eléctrico** del 28 de abril de 2025, aunque insistió en que desde el Gobierno "desde el primer momento" lo que se hizo fue "identificar las causas y poner encima de la mesa las medidas".

No obstante, añadió que las responsabilidades deberán venir vía la justicia desde "procedimientos garantistas" o desde los procedimientos que pueda abrir la CNMC.

Respecto a la petición de España, junto a otros países como **Italia** , **Austria** o **Portugal** , de recuperar un impuesto a las energéticas, en línea al que existió en la crisis de Ucrania, para hacer frente al impacto por el conflicto en Oriente Próximo, indicó que lo que se ha hecho es mandar una carta a la Unión Europea para que vea "de qué manera aquellos beneficios que son extraordinarios ocasionados por esta guerra puedan realmente de manera proporcional volver a todos y cada uno de los consumidores".

Así, añadió que el objetivo es ver cuáles son las distintas herramientas normativas que Europa podría poner al servicio de todos los consumidores europeos para que "realmente la repercusión" de la crisis, que se está ya teniendo en un incremento del precio de los **combustibles** , "se pueda rebajar".