

Inaugurada la primera nave industrial con autoconsumo fotovoltaico y baterías de gran capacidad en la Región de Murcia - Energética 21

- Una nave industrial del Grupo G.E.T. incorpora autoconsumo fotovoltaico de 704 kWp y almacenamiento energético de 1.939 kWh, diseñada para operación continua. Además, la nave cuenta con la posibilidad de contratar hasta 950 kW de potencia eléctrica de red.



Proyecto Murcia

autoconsumo fotovoltaico

baterías de gran capacidad

región de murcia

grupo get

<https://energetica21.com/noticia/inaugurada-primer-nave-industrial-autoconsumo-fotovoltaico-baterias-gran-...>
Energética 21

Miércoles, 25 marzo 2026

Una nave industrial del Grupo G.E.T. incorpora autoconsumo fotovoltaico de 704 kWp y almacenamiento energético de 1.939 kWh, diseñada para operación continua. Además, la nave cuenta con la posibilidad de contratar hasta 950 kW de potencia eléctrica de red.

La **primera nave industrial de la Región de Murcia** que integra autoconsumo fotovoltaico con un sistema de almacenamiento energético de gran capacidad ha sido inaugurada por parte de **Grupo G.E.T.** Un **proyecto pionero** que posiciona a la región como referente en innovación, eficiencia y sostenibilidad.

Ubicada en el Polígono Industrial Las Salinas, esta nave de más de 2.000 m² y 22.000 m³ ha sido diseñada específicamente para dar respuesta a actividades con altos consumos eléctricos y funcionamiento continuo, incorporando una infraestructura energética avanzada que combina generación renovable y almacenamiento inteligente.

El proyecto integra una instalación fotovoltaica de **704 kWp** junto con un sistema de baterías de **1.939 kWh**, capaz de garantizar un suministro estable, continuo y seguro, incluso ante posibles interrupciones de la red eléctrica. La instalación cuenta con módulos e inversores Canadian Solar, así

como con un sistema de almacenamiento formado por siete unidades KuBank 2.0 de Canadian Solar.

Gracias a este innovador sistema de energía la nave es más eficiente y permite a las empresas **reducir entre un 30% y un 40% sus costes eléctricos**, de tal forma que la inquilina de la nave será más competitiva, tendrá una mayor estabilidad ante la volatilidad de la red y será más sostenible.

Además, la nave cuenta con la posibilidad de contratar hasta **950 kW de potencia eléctrica de red**, una capacidad poco habitual en este tipo de activos y especialmente relevante para sectores como la logística, la industria alimentaria o el almacenamiento en frío, donde la fiabilidad energética es crítica. La nave está disponible en alquiler.

La infraestructura no solo permite optimizar costes y garantizar el suministro, sino que también contribuye a **reducir la huella de carbono** de la actividad industrial, impulsando un modelo productivo más sostenible y resiliente.

La nave, ubicada en una posición estratégica dentro de la Región de Murcia —equidistante entre Murcia, Cartagena y Lorca— y con excelentes conexiones logísticas, ha sido concebida como un activo preparado para el futuro, capaz de atraer proyectos industriales intensivos en consumo energético y alto valor añadido.