

El Gobierno eleva un 144% la inversión en redes eléctricas hasta 2030 hasta superar los 17.000 millones

- La nueva planificación eleva un 30% la inversión inicialmente prevista tras analizar 2.566 alegaciones y refuerza la red con más subestaciones, líneas y capacidad para atender el crecimiento de la demanda eléctrica.



Redes eléctricas.

<https://elperiodicodelaenergia.com/el-gobierno-eleva-un-144-la-inversion-en-redes-electricas-hasta-2030-hasta...>

Sandra Acosta

Miércoles, 16 septiembre 2026

La nueva planificación eleva un 30% la inversión inicialmente prevista tras analizar 2.566 alegaciones y refuerza la red con más subestaciones, líneas y capacidad para atender el crecimiento de la demanda eléctrica

El Gobierno elevará hasta superar los 17.000 millones de euros la inversión prevista en la planificación de la red de transporte eléctrico con horizonte 2030, lo que supone un incremento del 144% respecto a la planificación actualmente vigente y un 30% por encima de los 13.600 millones contemplados inicialmente en la propuesta sometida a audiencia pública.

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, ha anunciado este miércoles en el Congreso de los Diputados el nuevo volumen de inversión de la propuesta de desarrollo de la red de transporte, que se encuentra actualmente en tramitación. Según ha explicado, se trata de **“la mayor inversión en redes eléctricas de la historia de este país”**, en un contexto marcado por el aumento de la demanda eléctrica, el crecimiento industrial, el despliegue de renovables y la necesidad de reforzar las infraestructuras del sistema.

Análisis de alegaciones

La cifra definitiva se ha elevado después de analizar las **2.566 alegaciones** recibidas durante el proceso de audiencia pública. La propuesta inicial contemplaba 13.600 millones de euros para cubrir las necesidades eléctricas del país y contribuir al cumplimiento de los objetivos establecidos en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2023-2030. Tras incorporar las modificaciones derivadas de las alegaciones, la inversión prevista supera ahora los 17.000 millones.

La nueva planificación pone el foco especialmente en la evolución de la demanda eléctrica. De hecho, la demanda se ha convertido en **“la gran protagonista”** de esta planificación, al concentrar el 41% de las propuestas recibidas, por delante de las solicitudes vinculadas a la generación, que representaron el 40%, y al almacenamiento, con el 19%.

Este mayor peso de la demanda se traduce en un incremento significativo de las infraestructuras previstas para atender nuevos consumos. Las posiciones de la red de transporte destinadas a atender nuevas demandas conectadas a las redes de distribución aumentarán un 52% respecto a la propuesta original, hasta alcanzar las 300. También crecerán un 12% las posiciones destinadas al consumo directo conectado a la red de transporte, que ascenderán a 162.

La electrificación del transporte y de los puertos también gana protagonismo en el nuevo diseño de la red. Las posiciones previstas para **ejes ferroviarios y electrificación de puertos** aumentarán un 75% respecto al planteamiento inicial, hasta alcanzar las 59.

El refuerzo de la infraestructura física de la red también se amplía tras el periodo de audiencia. El número de subestaciones contempladas se incrementa un 17%, hasta las **193 instalaciones**, mientras que la longitud de las nuevas líneas eléctricas previstas aumenta un 11%, hasta alcanzar los **6.706 kilómetros**.

A esta expansión se suma además el refuerzo de las infraestructuras existentes. La planificación eleva un 6% la longitud de las redes que serán repotenciadas, hasta los **8.164 kilómetros**, con el objetivo de incrementar la capacidad de las instalaciones ya disponibles.

Necesidades del sistema eléctrico

El incremento de la inversión refleja así el cambio en las necesidades del sistema eléctrico español respecto a anteriores ejercicios de planificación. La propuesta parte de un escenario en el que el crecimiento de la demanda, la llegada de nueva industria, el desarrollo residencial y la incorporación de nueva generación renovable requieren una ampliación de la capacidad de las redes para facilitar las conexiones y el transporte de electricidad.

Aagesen ha vinculado precisamente este aumento de las necesidades de red con el dinamismo de la inversión en el sector energético y con la evolución de la economía. **“Nuestra política energética ha generado un gran apetito inversor: más industria, más vivienda y más renovables”**, ha señalado la vicepresidenta.

Con la revisión posterior a la audiencia pública, la planificación eléctrica a 2030 incorpora, por tanto, un volumen de inversión un 30% superior al planteado inicialmente y más del doble del contemplado en la planificación actualmente vigente. El refuerzo de la red busca acompasar la infraestructura

eléctrica con el aumento de los consumos y con la transformación del sistema energético prevista para el final de la década.