

Botan la segunda plataforma fotovoltaica offshore flotante de 500 kW en Vigo

● Botan la segunda plataforma fotovoltaica offshore flotante de 500 kW en Vigo



<https://www.pv-magazine.es/2026/08/04/botan-la-segunda-plataforma-fotovoltaica-offshore-flotante-de-500-k...>

Jose Pedrosa

Martes, 04 agosto 2026

Astilleros San Enrique ha botado *Catarroja*, la segunda plataforma fotovoltaica offshore flotante desarrollada dentro del proyecto Renovar. La iniciativa está liderada por el astillero gallego del grupo Marina Meridional, la consultora de ingeniería tinerfeña BlueNewables, Naturgy, y cuenta con el apoyo técnico del fabricante asturiano Alusin Solar para el diseño y fabricación de las estructuras. El objetivo es avanzar en soluciones renovables vinculadas al ámbito marítimo.

Sistema PVbos de 1 MW

El proyecto contempla dos unidades PVbos (PhotoVoltaic-Bluenewables Offshore Solutions) de 500 kW cada una. *Catarroja* forma parte de un sistema fotovoltaico flotante de 1 MW concebido para operar en mar abierto mediante tecnología de gran capacidad, con una producción estimada de 1.500 MWh anuales.

Las plataformas se fabrican mediante procesos industrializados y modulares. Cada estructura, de 64 x 41 metros de cubierta, integra 600 módulos fotovoltaicos. El diseño, patentado por BlueNewables, está orientado a una fabricación rápida, mantenimiento sencillo y máxima producción eléctrica.

Diseño catamarán y módulos bifaciales

La solución incorpora un diseño tipo catamarán optimizado para condiciones oceánicas, que eleva los paneles sobre el nivel del mar para mejorar el rendimiento y facilitar las labores de

mantenimiento. Los módulos bifaciales aprovechan tanto la radiación directa como la luz reflejada en la superficie marina, aumentando la eficiencia del sistema.

En concreto, la tecnología PV-bos está adaptada al mar abierto y se compone de dos elementos principales: un flotador estructural y una cubierta para la instalación de los paneles. La plataforma incluye un espacio técnico para inversores y transformadores destinados a evaluar el rendimiento del prototipo y verter la energía generada a la red del Puerto de Valencia. La estructura cumple los requisitos de seguridad necesarios para el trabajo a bordo.

Solución con marcado componente naval

BlueNewables destaca que su solución, con marcado componente naval, se integra en los medios constructivos y logísticos existentes en astilleros y puertos. Por su parte, Astilleros San Enrique se ha certificado como fabricante de estructuras offshore y participará en el proyecto BalWin 1, desarrollado por Dragados y Siemens, una plataforma de estaciones convertidoras HVDC de 2 GW para la evacuación de energía marina.

La botadura se realizó coincidiendo con la pleamar y movilizó a un equipo de unos quince profesionales. Para la maniobra se emplearon las dos grúas pico-pato de gran capacidad del astillero, que izaron de forma simultánea la estructura de más de 200 toneladas desde la grada donde se completó el ensamblaje final.

Catarroja da continuidad a *Paiporta*, la primera unidad del proyecto, ya operativa en el Puerto de Valencia. Ambos nombres homenajean a municipios valencianos afectados por la dana de 2024.

Industrialización mediante procesos seriados

Astilleros San Enrique señala que, además de la innovación tecnológica, el proyecto busca impulsar la industrialización de estas soluciones mediante procesos seriados en los que los astilleros desempeñan un papel estratégico. “Este modelo permitirá optimizar tiempos de fabricación, reducir costes y reforzar la competitividad de la fotovoltaica flotante como complemento a otras tecnologías renovables, especialmente la eólica marina”, afirma el astillero.

La iniciativa cuenta con apoyo institucional del IDAE a través del programa RENMARINAS y con la colaboración de SOERMAR mediante el proyecto Renovar, respaldado por el Ministerio de Industria y Turismo.