

Nueva Canarias plantea que Red Eléctrica busque alternativas al barco de producción eléctrica en Gran Canaria

- NC-BC ha propuesto solicitar a Red Eléctrica Española alternativas al atraque de un barco de generación eléctrica en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria.



Sede de REE, Red Eléctrica de España.

<https://elperiodicodelaenergia.com/nueva-canarias-plantea-que-red-electrica-busque-alternativas-al-barco-de-...>

Redacción

Martes, 25 agosto 2026

La formación política considera que puede tener efectos negativos "en la salud de la población" y ralentizar el desarrollo de las energías renovables en la isla

Nueva Canarias-Bloque Canarista (NC-BC) ha propuesto solicitar a Red Eléctrica Española (REE) alternativas al atraque permanente de un barco de generación eléctrica en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria, al considerar que puede tener efectos negativos "en la salud de la población" y ralentizar el desarrollo de las energías renovables en la isla.

El secretario general de NC-BC en Las Palmas de Gran Canaria, **Pedro Quevedo**, ha señalado este martes en un comunicado que REE "se limita a establecer unas cantidades de potencia firme necesarias", mientras que la **decisión sobre la instalación de un "megabarco" productor de electricidad mediante combustibles fósiles "es decisión del Gobierno canario"**.

Quevedo, también concejal y primer teniente de alcaldesa del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, ha planteado "preguntar al operador REE si hay otras alternativas viables para garantizar la estabilidad del sistema en Gran Canaria".

Según ha explicado la formación, Red Eléctrica plantea aumentar en 130 megavatios (MW) la generación en **Gran Canaria** y en 80 MW la de **Tenerife** para cubrir la demanda energética, cumplir con los criterios de reserva establecidos en los procedimientos de operación y posibilitar que se puedan llevar a cabo los mantenimientos de los grupos térmicos o responder ante una indisponibilidad fortuita.

NC-BC sostiene, sin embargo, que esos 130 MW adicionales "no parece que serían imprescindibles", ya que en aproximadamente un año y medio está prevista la entrada en **funcionamiento de baterías 'grid-forming'** , "más útiles ante los apagones que cualquier central o barco térmico".

"No se necesitaría esa potencia firme, porque en los momentos de demanda punta se puede afrontar con la energía acumulada en las baterías. Incluso en caso de accidente", ha indicado en la nota NC-BC.

Red Eléctrica, en Gran Canaria

La formación añade que entre las **inversiones** previstas para Gran Canaria figura también un compensador síncrono destinado a mantener la tensión y frecuencia de la red eléctrica, así como el refuerzo de las líneas de 220 kilovoltios entre el sur y el norte de la isla.

Quevedo ha recordado además que **apagones** recientes registrados en Canarias, como el ocurrido en **La Graciosa** , "no han tenido nada que ver con la falta de potencia firme", sino con problemas en las redes o en la aplicación de protocolos de actuación.

El dirigente de NC-BC ha considerado que una decisión de este alcance "no puede tomarse alegremente sin disponer de todos los datos" sobre la situación de los grupos de generación eléctrica en funcionamiento, su capacidad de respuesta ante la demanda existente así como la prevención ante un cero energético.

La formación ha asegurado que continuará trabajando "para que en este caso se tome una decisión precisa, documentada, seria y rigurosa" y para acelerar la transición energética en Canarias mediante el impulso de las energías renovables.

Esta no es la primera vez que NC muestra su rechazo a este barco, ya que el pasado 20 de mayo, el propio Quevedo expresó su preocupación por el hecho de que el Gobierno de Canarias vaya a recurrir durante cinco años a él para garantizar el suministro de energía a la isla y evitar el riesgo de que Gran Canaria sufra un **apagón** general.