

La interconexión eléctrica con Francia por el Golfo de Vizcaya, ejecutada al 70%

- La interconexión eléctrica entre España y Francia por el Golfo de Vizcaya alcanza el 70% de ejecución y entrará en servicio a finales de 2027 o principios de 2028.



El secretario de Estado de Energía y el consejero delegado de Redeia visitan las obras de la interconexión con Francia por el Golfo de Vizcaya.

<https://elperiodicodelaenergia.com/la-interconexion-electrica-con-francia-por-el-golfo-de-vizcaya-ejecutada-al-...>

Redacción

Lunes, 21 septiembre 2026

La interconexión eléctrica entre España y Francia por el Golfo de Vizcaya alcanza el 70% de ejecución y entrará en servicio a finales de 2027 o principios de 2028, según ha informado este lunes el consejero delegado de Redeia, Roberto García, durante una visita a las obras en Gatika.

García ha advertido, no obstante, de que será "la mar" la que marque los plazos del tendido submarino, y ha cifrado el presupuesto definitivo del proyecto en torno a 3.500 millones de euros.

La obra avanza "en línea" con ese presupuesto y, según ha asegurado, generará para el sistema eléctrico español retornos "muy por encima" de su coste.

En la visita han participado también el secretario de Estado de Energía, **Joan Groizard** ; el consejero vasco de Industria, **Mikel Jauregi** , y la delegada del Gobierno en el País Vasco, **María Soledad Garmendia**.

La infraestructura, que Red Eléctrica desarrolla junto a su homóloga francesa Rte a través de la sociedad conjunta Inelfe, elevará la capacidad de intercambio eléctrico entre ambos países de 2.800 a 5.000 megavatios.

El enlace unirá la estación convertidora de Gatika con la de Cubnezais, cerca de Burdeos.

La interconexión eléctrica

Estas instalaciones transforman la corriente continua que circula por el cable en corriente alterna para volcarla a la red de cada país.

En la de Gatika ya ha concluido la obra civil y se trabaja en el montaje electromecánico.

En el mar, Red Eléctrica ha completado la primera fase del tendido del cable submarino, un tramo de 65 kilómetros ejecutado por la empresa danesa NKT con su buque cablero Victoria.

La próxima campaña correrá a cargo de Prysmian y los trabajos marinos se prolongarán hasta el verano de 2027.

En total, la interconexión contará con cuatro cables submarinos.

El proyecto incluye, además, el desmantelamiento de dos líneas aéreas entre Gatika y Lemoiz.

Groizard ha subrayado que la península ibérica sigue siendo "una de las grandes islas energéticas" de Europa y ha defendido que la nueva conexión permitirá "prácticamente multiplicar por dos" la capacidad actual con Francia, con una mejor integración de las renovables y "una factura de la luz más barata a ambos lados de la frontera".

El secretario de Estado ha recordado que la interconexión ya existente con Francia "nos permitió recuperarnos tras el apagón".

La obra está considerada Proyecto de Interés Común por la **Unión Europea**, que la cofinancia a través de su agencia ejecutiva CINEA, y cuenta con el respaldo del Banco Europeo de Inversiones.