

Las matriculaciones de vehículos electrificados suben un 41% en enero y alcanzan 17.000 unidades, según AEDIVE y GANVAM - Energética 21

- Los turismos electrificados ya representan el 21% del mercado mensual; las asociaciones piden reactivar el Plan Auto+ con carácter retroactivo para sostener los objetivos del PNIEC.



Las matriculaciones de vehículos electrificados suben un 41% en enero y alcanzan 17.000 unidades, según AEDIVE y GANVAM.

[híbridos enchufables](#) [aedive](#) [ganvam](#) [vehículos industriales](#) [cuadriciclos](#) [movilidad ligera](#) [bev](#) [phev](#) [electrificación](#)

<https://energetica21.com/noticia/matriculaciones-vehiculos-electrificados-suben-41-enero-2026-alcanzan-1700...>

Energética 21

Martes, 03 febrero 2026

Los turismos electrificados ya representan el 21% del mercado mensual; las asociaciones piden reactivar el Plan Auto+ con carácter retroactivo para sostener los objetivos del PNIEC.

Las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos y híbridos enchufables) de todo tipo –turismos, dos ruedas, comerciales e industriales– iniciaron 2026 con un incremento del **41,1%**, hasta alcanzar **17.000** unidades, de acuerdo con los datos recopilados por **AEDIVE y GANVAM**.

En el desglose por tipología, los **turismos** lideraron el mercado con **15.353** matriculaciones (+ **47,6%**), seguidos por las **furgonetas** con **1.126** unidades (+ **38,8%**). Por segmentos de movilidad ligera, los **cuadriciclos** registraron **129** matriculaciones (+ **38,7%**) y los **quad/ATV/triciclos** contabilizaron **18** unidades (- **5,3%**). En dos ruedas, los **ciclomotores** cayeron a **79** (- **63,3%**) y las **motocicletas** a **269** (- **42,5%**). En vehículos industriales, se matricularon **3** unidades en industriales medios (+ **50%**) y **3** en industriales pesados (0%), mientras que el segmento de **autobuses/autocares** cerró el mes con **20** unidades (- **48,7%**).

Por tipo de propulsión, las matriculaciones de vehículos **100% eléctricos (BEV)** de todo tipo crecieron un **18%** en enero, hasta situarse en **7.807** unidades. El aumento se apoyó, principalmente, en la evolución de **turismos**, **cuadriciclos** e **industriales medios**, según la misma fuente.

Dentro de los BEV, los **turismos 100% eléctricos** arrancaron el año con **6.677** unidades (+ **29,4%**). En el ranking por modelos de turismos BEV, el **Tesla Model Y** se situó como el más matriculado con **447** unidades, seguido del **Jeep Avenger BEV** (**324**) y del **BYD Dolphin Surf 5p** (**289**). En paralelo, las **furgonetas eléctricas** se situaron en **609** unidades (- **1,1%**).

En cuanto a los **híbridos enchufables (PHEV)** , las matriculaciones avanzaron un **69%** en enero hasta **9.193** unidades. El desglose refleja **8.676** turismos (+ **65,5%**) y **517** furgonetas (+ **165,1%**). Con estos registros, el **21%** de las matriculaciones de turismos del mes correspondió a modelos electrificados (BEV + PHEV).

En el segmento de turismos PHEV, el **BYD Seal U DM-i** encabezó las matriculaciones con **679** unidades, seguido del **Toyota C-HR** (**655**) y del **Ford Kuga** (**311**).

En el plano regulatorio y de mercado, AEDIVE y GANVAM consideran 2026 un año “decisivo” y vinculan el ritmo de electrificación a la necesidad de sostener las ayudas para alcanzar el objetivo de **5,5 millones de vehículos eléctricos en 2030** contemplado en el **PNIEC** . En este contexto, ambas entidades plantean activar con urgencia y con carácter retroactivo a **1 de enero de 2026** el **Plan Auto+** anunciado a principios de diciembre, incorporando incentivos plurianuales y la recuperación de la desgravación en el **IRPF** para particulares, además de medidas fiscales que faciliten la electrificación de flotas empresariales.