

Cómo integrar fotovoltaica y aerotermia: smart meter, gestión de excedentes y SG ready

- La búsqueda de independencia energética, junto con el apoyo institucional, y la inestabilidad del precio del kWh han hecho posible que, en 2025,



<https://climatizacion-y-confort.cdecomunicacion.es/noticias/energias-renovables/156611/como-integrar-fotovol...>

Javier Espada

Viernes, 24 abril 2026

Inicio / Noticias / Energías Renovables / Cómo integrar fotovoltaica y aerotermia: smart meter, gestión de excedentes y SG ready
Cómo integrar fotovoltaica y aerotermia: smart meter, gestión de excedentes y SG ready
Compartir:Facebook

La búsqueda de **independencia energética**, junto con el apoyo institucional, y la inestabilidad del precio del kWh han hecho posible que, en 2025, el autoconsumo alcanzara los **9.590 MW en España** y se contabilizaran **339 MWh en baterías asociadas** a instalaciones de autoconsumo.

Tal y como señala **Antonio Antón**, director general de **Sumsol**, “la idea de que el autoconsumo fotovoltaico sin baterías no tiene sentido, ha calado. El usuario fotovoltaico sabe que, para ahorrar en su factura eléctrica, es imprescindible una **gestión inteligente de su excedente**. Ejemplo de ello es que, en el primer trimestre de 2026, vendimos un **54 % más de baterías** con respecto al mismo periodo del 2025”, explica.

“Es precisamente este cliente, que ya conoce las ventajas de las renovables, quien ha dado un paso más y, movido por su apuesta por la electrificación y la necesidad de avanzar hacia sistemas de climatización no fósiles, busca **integrar fotovoltaica y renovables térmicas (HVAC) en una misma instalación**”, puntualiza Antón.

“Cada vez nos llegan más instaladores, tanto de agua como de solar, con proyectos donde convergen fotovoltaica, baterías, aerotermia, suelo radiante y ACS”, explica **Sergio Pliego**, director de la división

HVAC de Sumsol.

“Es ahí donde entra en juego nuestro *expertise* y **acompañamiento técnico integral** . Estamos con el instalador desde el planteamiento del proyecto, le acompañamos durante la instalación y, de la mano del fabricante, estamos presentes en la **puesta en marcha** ”.

Criterios imprescindibles para integrar ambas renovables

El punto de partida a la hora de plantear un proyecto híbrido reside en tener en cuenta el **consumo eléctrico de la aerotermia + ACS** al dimensionar la instalación fotovoltaica, ya que serán consideradas como **un consumo más**.

“Aunque la práctica más común es programar para que climatización + ACS trabajen, prioritariamente, en horarios de máxima producción solar, nuestra recomendación es plantear una **estrategia de uso de excedentes** de acuerdo con el patrón de consumo, el precio del kWh y la previsión meteorológica”, puntualiza Antón.

A nivel técnico, **es imprescindible incorporar un *Smart meter*** para saber cuánta energía de la autoproducida se está consumiendo y cuánto excedente hay. En un proyecto híbrido, además de almacenarlo en baterías, verterlo a la red o usarlo para cargar un vehículo eléctrico, podrá usarse para **calentar o enfriar** un espacio o **acumular esa energía en forma de calor en el ACS** .

Para poder seguir esta estrategia, tal y como puntualiza Pliego, la aerotermia debe contar con una **entrada SG Ready** (o una interfaz de control equivalente) y tiene que ser conectada a un **gestor energético** que automatice la carga de **ACS o inercia** cuando haya excedente de fotovoltaica.

¿Qué aerotermias integrar con fotovoltaica?

Al plantear con qué aerotermia se va a trabajar es recomendable tener en cuenta hacia dónde se dirige el sector. “Ahora mismo lo que vemos es una apuesta fuerte por los **equipos que trabajan con gas R290** , sobre todo en formato monoblock, en los que el profesional **no tiene que manipular refrigerante** , por lo que una persona con **carnet RITE** puede instalarla”, detalla Pliego.

“Actualmente, los instaladores están trabajando muchos proyectos en los que necesitan **equipos versátiles** , capaces de trabajar en un **amplio rango de temperatura**. Los motivos principales son su mejor respuesta a picos de demanda, la flexibilidad que aportan si la instalación se amplía o cambia, y sobre todo, porque en una estrategia de aprovechamiento de excedentes de fotovoltaica, la aerotermia puede ‘**cargar**’ **ACS** o inercia cuando hay producción solar y mejorar el ahorro real”, añade el director de división HVAC.

Teniendo esto en cuenta, puntualiza Pliego, existen varias soluciones que encajan con estas prestaciones. Entre ellas destacan la **Daikin Altherma 4** , la **Domusa Dual Clima HT PRO** , la **Mitsubishi Electric serie PUZ-WZ** , la **Saunier Duval Genia Air Max** , la **Panasonic Aquarea High Performance (versión R290)** y la **Vaillant aroTHERM plus** .

No obstante, en el momento de diseñar la instalación analizamos cada caso y definimos qué equipo encaja mejor **según las necesidades del proyecto** ”, concluye el propio Pliego.

Compartir: