

La movilidad eléctrica pura crece en España un 35,4% en mayo y suma más de 14.500 matriculaciones

- El mercado de vehículos eléctricos puros mantiene su dinamismo en España, con un crecimiento del 35,4% en mayo y más de 59.000 unidades acumuladas en 2026, ...



GALERIA

[revista digital](#)

[revista energía renovable](#)

[energía renovable](#)

[energías limpias](#)

[energía fotovoltaica](#)

[energía solar](#)

<https://www.review-energy.com/movilidad/la-movilidad-electrica-pura-crece-en-espana-un-35-4-en-mayo-y-su...>

Miércoles, 03 junio 2026

3 junio 2026 0

Las matriculaciones de turismos 100% eléctricos registraron un crecimiento del 34,8% en mayo, hasta alcanzar las 12.363 unidades, mientras que en el acumulado de los cinco primeros meses del año aumentaron un **40,8%, con un total de 50.564 vehículos matriculados**, según los datos publicados por la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM).

Los datos confirman el fuerte avance de la movilidad eléctrica en España y sitúan a los **turismos eléctricos puros como uno de los segmentos más dinámicos del mercado**. El crecimiento también se extendió a otros vehículos cero emisiones. Las matriculaciones de furgonetas eléctricas aumentaron un 59% en mayo, hasta las 862 unidades, acumulando una subida del 43,4% en lo que va de año, con 4.038 unidades vendidas.

Por su parte, las **motocicletas eléctricas** registraron un incremento del 41,6% durante el pasado mes, alcanzando las 882 unidades matriculadas. Entre enero y mayo acumularon un crecimiento del 5,7%, con un total de 2.726 unidades. En contraste, los ciclomotores eléctricos descendieron un 5,8% en mayo, hasta las 147 unidades, y acumulan una caída superior al 22% en los cinco primeros meses del ejercicio, con 713 matriculaciones.

Considerando **el conjunto de vehículos eléctricos puros** —incluyendo turismos, vehículos comerciales, dos ruedas e industriales— las matriculaciones crecieron un 35,4% en mayo, hasta las 14.519 unidades. En el acumulado anual, el mercado suma 59.184 unidades, un 37% más que en el mismo periodo del año anterior.

Si se analizan conjuntamente los vehículos electrificados, es decir, los modelos 100% eléctricos y los híbridos enchufables, las matriculaciones de todo tipo de vehículos aumentaron un 20,3% en mayo, hasta las 29.326 unidades. Entre enero y mayo se matricularon 125.259 vehículos electrificados, lo que representa un crecimiento del 43% respecto al mismo periodo de 2025.

Dentro de este mercado, los híbridos enchufables registraron un aumento del 8,5% durante mayo, con 14.807 unidades matriculadas. En el acumulado del año alcanzan las 66.075 unidades, un 48,8% más. En el segmento de turismos híbridos enchufables se matricularon 13.673 unidades en mayo, un 6% más que un año antes, mientras que las furgonetas híbridas enchufables crecieron un 51,6%, hasta las 1.134 unidades.

AEDIVE y GANVAM destacan que, pese a la desaceleración registrada en mayo debido al efecto calendario, los vehículos electrificados continúan siendo el principal motor de crecimiento del mercado automovilístico. Según ambas organizaciones, la combinación de una oferta cada vez más amplia, precios más competitivos y autonomías suficientes está consolidando la electromovilidad como una alternativa real para el uso cotidiano.

En este contexto, el 23% de los turismos matriculados durante mayo correspondió a modelos enchufables. Las previsiones de AEDIVE y GANVAM apuntan a que las matriculaciones de vehículos electrificados podrían superar las 300.000 unidades al cierre de 2026, lo que supondría un crecimiento cercano al 18%.

No obstante, ambas entidades consideran necesario acelerar la electrificación del parque automovilístico mediante la activación completa del Plan Auto+, cuyas bases aún no se han publicado, así como mediante medidas regulatorias, financieras, fiscales y de comunicación que contribuyan a impulsar la adopción de vehículos electrificados y avanzar en los objetivos establecidos en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario