

Fortescue lanza sus primeras locomotoras eléctricas con las baterías móviles terrestres más grandes del mundo

- La puesta en servicio de las locomotoras supone un paso clave en la descarbonización de sus operaciones de mineral de hierro en Pilbara.



Locomotora eléctrica de Fortescue.

<https://elperiodicodelaenergia.com/fortescue-lanza-sus-primeras-locomotoras-electricas-con-las-baterias-movil...>

José A. Roca

Sábado, 14 febrero 2026

Fortescue ha iniciado la puesta en marcha de dos nuevas locomotoras eléctricas a batería en su red ferroviaria, lo que representa un hito importante en la descarbonización de las operaciones de mineral de hierro de la compañía en Pilbara.

Fortescue ha comenzado la puesta en servicio de dos nuevas locomotoras eléctricas a batería en su red ferroviaria, lo que supone un paso clave en la descarbonización de sus operaciones de mineral de hierro en Pilbara.

Suministradas por **Progress Rail**, estas locomotoras eléctricas a batería eliminarán en conjunto alrededor de un millón de litros de diésel al año.

Las baterías móviles terrestres más grandes del mundo

Incorporan las baterías móviles terrestres más grandes del mundo, con una capacidad de 14,5 MWh cada una, y pueden recuperar entre el 40 y el 60 % de la energía mediante frenado regenerativo. Operarán con energía renovable suministrada a través del programa Pilbara Energy Connect de Fortescue.

El director ejecutivo de Metales y Operaciones de Fortescue, Dino Otranto, afirmó:

“Real Zero consiste en transformar la forma en que alimentamos nuestros activos, movemos nuestros materiales y gestionamos nuestras operaciones, no en compensar las emisiones, sino en

eliminarlas. La descarbonización de nuestra red ferroviaria es una parte fundamental de esa tarea, y la puesta en marcha de estas locomotoras eléctricas a batería demuestra que el transporte ferroviario de carga pesada puede operar de manera fiable sin combustibles fósiles”.

“Para una operación minera de esta escala, la descarbonización solo funciona si la energía renovable es firme, fiable y está disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Por eso estamos construyendo un sistema integrado que combina generación solar y eólica a gran escala, almacenamiento en baterías e infraestructura de transmisión.

“A través de Pilbara Energy Connect, ya hemos construido más de 480 kilómetros de líneas de transmisión de alta tensión, conectando físicamente nuestros activos energéticos con nuestras operaciones y red ferroviaria. Esta infraestructura permite que la energía renovable sustituya al diésel y al gas, en tiempo real, en toda la región de Pilbara.”

El presidente y director ejecutivo de Progress Rail, John Newman, declaró:

“Nuestra relación con Fortescue refleja lo que es posible cuando dos organizaciones comparten el compromiso de impulsar el futuro del ferrocarril. Nos enorgullece ofrecer soluciones ferroviarias que ayudan a nuestros clientes a afrontar sus desafíos más exigentes, y esperamos seguir suministrando productos que mejoren la seguridad, la fiabilidad y el rendimiento sostenible en toda la red ferroviaria.”

Estabilización del suministro renovable

En North Star Junction, Fortescue ya opera una planta solar de 100 MW, que contará con el apoyo de un sistema de almacenamiento de energía en baterías (BESS) de 250 MWh recientemente instalado, capaz de suministrar hasta 50 MW de potencia durante cinco horas. El sistema desempeña un papel fundamental en la estabilización del suministro renovable para las operaciones de Fortescue.

Como parte de la expansión de su cartera de generación solar, avanza la construcción de la planta solar Cloudbreak de 190 MW, que está aproximadamente completada en dos tercios. Fortescue también ha recibido todas las aprobaciones principales para la planta solar Turner River, de hasta 644 MW, cuya construcción se prevé que comience a finales de este año, mientras que una planta solar de 440 MW en Solomon permanece en la cartera de proyectos a corto plazo. En conjunto, estos proyectos ampliarán la presencia de energía renovable de Fortescue en Pilbara y respaldarán el cumplimiento de su objetivo Real Zero.

El director ejecutivo de Crecimiento y Energía de Fortescue, Gus Pichot, afirmó:

“El almacenamiento en baterías es la columna vertebral de un sistema minero alimentado por energías renovables. Esta tecnología garantiza que la energía adecuada esté disponible en el momento adecuado, ya sea para apoyar las operaciones ferroviarias, estabilizar la producción solar o maximizar el valor de la energía almacenada.”

En conjunto, la creciente cartera de energía solar, eólica, almacenamiento en baterías e infraestructura de transmisión electrificada de Fortescue representa el programa de descarbonización más completo actualmente en marcha en el sector minero mundial.

El Plan de Transición Climática de Fortescue establece la hoja de ruta para cumplir el objetivo Real Zero de la compañía, eliminando las emisiones de Alcance 1 y 2 de sus operaciones terrestres australianas de mineral de hierro antes de finales de 2030.